

30-40-50

NUEVO

X4m



ESPAÑOL

6615805A2 - 10/2017

McCORMICK



Nueva Serie McCormick X4m



Diseñada para reemplazar el modelo CL, la serie X4m es una gama de tractores robustos y sencillos que ofrece prestaciones mejoradas respecto a su predecesor.

La serie X4m combina robustez y fiabilidad y cuenta con eficientes soluciones técnicas que permiten reducir de forma significativa los gastos operativos. Gracias a estas características, el tractor X4m resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación de semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte.

Disponible con dos y cuatro ruedas motrices, el X4m se ofrece en versiones con plataforma abierta y cabina. Los tres modelos de la gama (X4.30m, X4.40m y X4.50m) equipan motores Deutz de última generación que cumplen con la norma de emisiones Tier4 Final.

El capó motor ha sido rediseñado para adaptarse al nuevo estilo de la marca McCormick. La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás.

El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica

cuenta con un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas.

El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y los dos distribuidores auxiliares disponibles.

El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos.

El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción. El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envolventes garantizan una protección óptima del conductor.

El tractor X4m puede equiparse, de forma opcional, con una cabina de cuatro montantes Deluxe que proporciona una visibilidad y un confort excepcionales. Los mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva, el eficiente sistema de climatización y el techo transparente que facilita el trabajo con cargadores frontales aumentan aún más el confort del operador.

El tractor X4m le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.

**A**

MOTOR

Tres modelos de la serie X4m equipan los nuevos motores Deutz C4DT 4 cilindros turb intercooler con 2 válvulas por cilindro y sistema de inyección electrónica common-rail de alta presión. El eficiente sistema de inyección Deutz Common Rail proporciona más potencia junto con un menor consumo de carburante y una elevada reserva de par, traduciéndose esto en una gran flexibilidad operativa. Gracias a un innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) con catalizador de oxidación diésel (DOC), estos motores cumplen con las normas de emisiones Tier4 Final sin utilizar un filtro de partículas diesel (DPF), con lo cual se elimina la necesidad de un proceso de regeneración. Los motores Deutz que equipan la Serie X4m tienen una cilindrada de 2,9 litros y desarrollan potencias de 69,5, 75,2 Y 88,4 CV. El capó, rediseñado según el nuevo estilo de la marca McCormick, facilita el acceso al motor para realizar los trabajos de mantenimiento y la limpieza de los radiadores (fig. A).

TRANSMISIÓN

El X4m cuenta con una versátil transmisión modular Speed Four. La caja de cambios con inversor mecánico ofrece cuatro velocidades sincronizadas y tres gamas mecánicas proporcionando 12 marchas adelante y 12 atrás. La transmisión permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h en la versión 2RM y de 40 km/h en la versión 4RM. El superreductor, disponible de serie en los modelos 2RM y como opción en los modelos 4RM, proporciona en total 16 marchas adelante y 16 marchas atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h. Las palancas de velocidades y de gamas están colocadas a la derecha del conductor, mientras que la palanca de inversor se encuentra a la izquierda. Todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva para el máximo confort de conducción (fig. C-D).

C**D****E****B**

PUENTE DELANTERO

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima (fig. B).

El bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado asegura la máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles.

TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE

El tablero de mandos analógico es elegante y luminoso.

El volante puede regularse en profundidad mediante un cómodo pedal (fig. E).



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER4 FINAL
- › SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE (EGR) CON CATALIZADOR DE OXIDACIÓN DEL DIÉSEL (DOC)
- › FACILIDAD DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y DE LOS RADIADORES
- › TRANSMISIÓN MODULAR SPEED FOUR 12/12 CON INVERSOR MECÁNICO
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN MONTADO SOBRE PLATAFORMA AMORTIGUADA
- › TDF DE 1 O 2 VELOCIDADES CON EMBRAGUE MANUAL PARA UN ARRANQUE PROGRESIVO
- › ELEVADOR MECÁNICO CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 3400 KG
- › DOS DISTRIBUIDORES MECÁNICOS PARA LOS SERVICIOS HIDRÁULICOS DE LOS APEROS



F

TOMA DE FUERZA

El embrague de la toma de fuerza es accionado por una palanca (L) que permite un arranque suave y progresivo de los aperos.

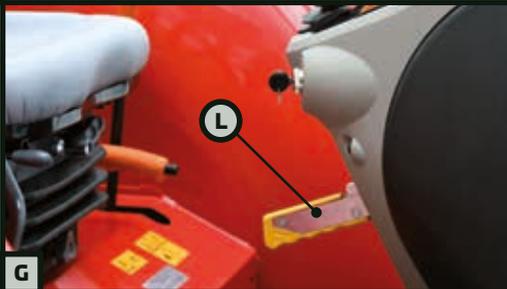
El X4m incluye de serie una toma de fuerza trasera de 1"3/8 con dos velocidades 540/540E rpm y una toma de fuerza proporcional al avance. Como opción está disponible una toma de fuerza con una velocidad 540 rpm o con dos velocidades 540/1000 rpm. (fig. F-G)



L

CIRCUITO HIDRÁULICO

El circuito hidráulico de doble bomba proporciona 45 l/min al elevador y 20 l/min a la dirección. El elevador con enganche de tres puntos de Categoría II garantiza una capacidad de elevación de hasta 3400 kg con un cilindro auxiliar opcional y cuenta con control de esfuerzo y posición, control mixto y función flotante. De forma opcional, el tractor X4m puede equiparse además con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos (fig. F-H). Los dos distribuidores hidráulicos disponibles son accionados por dos palancas situadas a la derecha del conductor. Los enganches rápidos traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. H-I).



G



H



I

PUESTO DE CONDUCCIÓN

El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada está protegido por grandes guardabarros envolventes y dispone de un asiento amortiguado con múltiples ajustes. La dirección hidráulica, el volante regulable y las palancas de cambio ergonómicamente posicionadas al

lado del conductor proporcionan un elevado nivel de confort. El bastidor de seguridad trasero de dos montantes abatible puede equiparse, de forma opcional, con un techo parasol (fig. L). El tractor puede equiparse, de forma opcional, con una cabina de cuatro montantes Total View.

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTOR				
TIPO		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	244	360	398
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1600	1600	1600
DIÁMETRO INT. CILINDRO / CARRERA	MM	92x110	92x110	92x110
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17.2:1	17.2:1	17.2:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●
FILTRO DE AIRE		EN SECO	EN SECO	EN SECO
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	75	75	75
EMBRAGUE				
INDEPENDIENTE, BIDISCO EN SECO	PULG. (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●	●
TRANSMISIÓN				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 30 KM/H (VERSIÓN 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA 40 KM/H		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 40 KM/H		○	○	○
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO MECÁNICO		●	●	●
TOMA DE FUERZA				
MANDO MECÁNICO		●	●	●
1 VELOCIDAD 540 RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO		●	●	●
FRENOS				
FRENOS HIDROSTÁTICO CON PISTONES ANULARES		●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
CONTROL DE ESFUERZO Y POSICIÓN		●	●	●
MANDO MECÁNICO		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN STD	KG	2700	2700	2700
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR	KG	3400	3400	3400
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ENGANCHE POR TRES PUNTOS		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS STD / OPC		1 / 2	1 / 2	1 / 2

Leyenda: ● di serie ○ opción — no disponible

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
PUESTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA				
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●
ASIENTO AMORTIGUADO		●	●	●
VOLANTE AJUSTABLE		●	●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	●	●
BASTIDOR DE SEGURIDAD TRASERO ABATIBLE		●	●	●
CABINA "DELUXE" / ADAPTACIÓN AUTORADIO		○	○	○
CALEFACCION/ VENTILACION		○	○	○
AIRE CONDICIONADO		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)				
A - LONGITUD TOTAL CON CONTRAPESOS 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - ANCHO MÍNIMO	MM	1675	1675	1675
C - C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - ALTURA AL VOLANTE	MM	1620	1620	1620
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2517	2517	2517
F - ALTURA A LA CABINA	MM	2500	2500	2500
PESO TOTAL PLATAFORMA (SIN CONTRAPESOS) 2RM / 4RM + 150 KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050
NEUMÁTICOS OPCIONALS				
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (STD)		320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28
DELANTEROS / TRASEROS 4RM (OPT)		11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28
DELANTEROS / TRASEROS 2RM (STD)		6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28
DELANTEROS / TRASEROS 2RM (OPT)		6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36
DELANTEROS / TRASEROS 2RM (OPT)		7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30
EQUIPAMIENTO OPCIONAL				
6 CONTRAPESOS DELANTEROS DE 36 KG		○	○	○

Leyenda: ● di serie ○ opción — no disponible

