

X8

QUAND LE STYLE RENCONTRE LA PUISSANCE



TOUTE LA PUISSANCE NÉCESSAIRE

Nouvelle série X8 VT-Drive : un savant mélange entre design et puissance

Avec la série X8, McCormick dépasse pour la première fois la barre des 300 ch. Tout spécialement destiné aux grandes exploitations et aux entreprises de travaux agricoles, le tracteur X8 établit une nouvelle référence en matière de puissance, de style et de confort. La série X8 exploite toutes les potentialités offertes par l'électronique et est conçue pour faciliter l'intégration de nouvelles fonctionnalités dans le futur. Pour mieux répondre aux défis de demain, la série X8 offre des caractéristiques techniques et esthétiques uniques : un capot et des garde-boue de type automobile, une nouvelle cabine Première Cab dotée de commandes ergonomiques et intuitives pour un contrôle simple et précis de la transmission VT-Drive à quatre étages, un lumineux écran tactile DSM, un circuit hydraulique haut débit de jusqu'à 212 l/min qui alimente jusqu'à 10 distributeurs électro-hydrauliques et de puissants moteurs Betapower Fuel Efficiency, qui dans le modèle X8.680 peuvent atteindre une puissance de 310 ch.





POINTS FORTS

Cabine

- Structure à 4 montants avec plateforme à plancher plat
- Volant/tableau de bord réglables en inclinaison et profondeur
- Siège pivotant à suspension pneumatique avec dossier climatisé
- Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées
- Écran tactile Data Screen Manager de 12"
- Siège passager escamotable Hide-Away
- Climatisation automatique
- Suspension hydraulique de cabine sur 2 points

Moteur

- Gestion électronique du moteur avec système d'injection Common Rail et turbo intercooler
- Turbocompresseur à géométrie variable à contrôle électronique eVGT
- Système de post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseur SCR et AdBlue®
- Moteur monté sur châssis en fonte pour réduire les vibrations et le bruit
- Groupe radiateurs s'ouvrant en éventail pour un nettoyage simplifié
- Réservoir de carburant de 550 litres, réservoir d'AdBlue® de 70 litres

Transmission

- Transmission à variation continue VT-Drive à quatre étages
- Quatre gammes de vitesses programmables par l'opérateur
- Commandes de la transmission regroupées sur le joystick VT Easy Pilot
- Bouton d'inverseur Remote Shuttle
- Accélération douce, vitesse toujours optimale, traction constante
- Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
- Vitesse de 40 km/h ou 50 km/h en modalité ECO à régime moteur réduit

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge (Load Sensing)
- Débit pompe hydraulique jusqu'à 212 l/min
- Jusqu'à 10 distributeurs électro-hydrauliques
- Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 12000 kg
- PdF à 3 vitesses de rotation
- Relevage avant de série avec capacité de levage de 5000 kg
- PdF avant de 1000 tr/min en option

Essieux

- Essieu avant suspendu à contrôle électronique avec articulation centrale
- Freins à disques humides sur l'essieu avant
- Blocage intégral du différentiel
- Freins multidisques humides à pistons annulaires sur l'essieu arrière
- Possibilité de monter des pneus 900/60R42 (Ø 2,15 m)
- Enclenchement automatique de la traction intégrale

Carrosserie et phares de travail

- Nouveau design du capot conforme à la nouvelle identité stylistique McCormick
- Garde-boue arrière avec extensions d'ailer fixes
- Cabine avec toit ouvrant
- Échelle d'accès à 4 marches des deux côtés de la cabine
- Jusqu'à 18 phares de travail LED sur le capot et sur le toit de la cabine
- Phares LED de dernière génération sur les garde-boue arrière



DESIGN

capot – garde-boue –
cabine – phares
Pages 8-9

CABINE

confort – commandes –
ergonomie – électronique
Pages 12-13

MOTEUR

modèles – puissances –
caractéristiques
Page 11

**CIRCUIT
HYDRAULIQUE**

relevages – distributeurs –
débits de pompes
Page 11

TRANSMISSION

boîte de vitesses –
commandes – prises de force
Page 11

STRUCTURE

essieux – freins –
châssis moteur – pneus
Page 11



TOUJOURS PRÊT AU TRAVAIL

La gamme X8 se compose de trois modèles:

- **X8.660 VT-Drive** avec puissance de 264/194 ch/kW
- **X8.670 VT-Drive** avec puissance de 286/210 ch/kW
- **X8.680 VT-Drive** avec puissance de 310/228 ch/kW







X8.680

MCCORMICK

VMT
DRIVE

UN DESIGN SANS COMPROMIS



Notre objectif principal était de créer un tracteur alliant technologie de pointe, design innovant et confort supérieur. Avec son style attractif et ses performances exceptionnelles, le X8 procure aux agriculteurs et aux entrepreneurs de travaux agricoles une expérience de conduite exaltante qui les rendra fiers d'être au volant d'un tel engin. Son design est étonnant. Le capot et les garde-boue avec leur lignes tendues et dynamiques confèrent au X8 un look à la fois agressif et séduisant. Les optiques LED de type automobile harmonieusement intégrées dans la grille avant affichent la nouvelle identité de marque McCormick. La cabine à quatre montants avec ses grandes surfaces vitrées et son toit ouvrant offre une visibilité inégalée. En outre, dix phares montés sur le toit de la cabine fournissent un éclairage optimal pendant le travail de nuit.

Les garde-boue arrière enveloppants sont pourvus d'extensions d'ailes fixes et arborent deux phares à LED de dernière génération. Une échelle à quatre marches intégrée dans le réservoir à carburant assure un accès aisé et sûr à la cabine. Le réservoir englobe aussi le catalyseur du système SCR qui se raccorde directement sur le tuyau d'échappement intégré dans le montant droit de la cabine.

McCormick X8, innovant à tous les niveaux

Dans le but d'élargir sans cesse sa gamme de produits, McCormick dépasse la barre des 300 ch avec la nouvelle série de tracteurs X8. Les trois modèles de la gamme sont animés par des moteurs six cylindres Betapower Fuel Efficiency de 6,7 litres qui développent respectivement 264, 286 et 310 ch. Tous les modèles sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable à contrôle électronique eVGT et d'un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR et répondent aux normes d'émissions Tier 4 Final. Les nouveaux moteurs s'accompagnent d'une nouvelle transmission VT-Drive à variation continue à quatre étages.

La série X8 dispose d'un circuit hydraulique à centre fermé avec détection de charge (load sensing) équipé d'une pompe à débit variable qui fournit 157 l/min. Le tracteur peut être équipé de jusqu'à dix distributeurs Bosch à contrôle électro-hydraulique garantissant un débit total de 140 l/min. Le circuit hydraulique est également disponible en option avec une pompe à haut débit de 212 l/min. Le relevage arrière avec

capteurs d'effort sur les bras inférieurs assure une capacité de levage maximum de 12000 kg. La prise de force arrière à embrayage électro-hydraulique offre de série trois régimes de rotation 540E/1000E/1000 tr/min. Le tracteur X8 comporte de série un système ISOBUS certifié qui permet à l'opérateur de contrôler le fonctionnement des outils compatibles à travers un menu spécifique de l'écran tactile DSM de 12 pouces.

Le X8 est fourni de série avec un relevage avant ayant une capacité de levage maximum de 5000 kg et peut être équipé en option d'une prise de force de 1000 tr/min. Le pont avant est doté en standard d'une suspension centrale à contrôle électronique et comporte des freins multidisques à bain d'huile qui garantissent un freinage efficace pour une sécurité de conduite maximale.

La série X8 étonne aussi par le style de sa carrosserie et par les lignes agressives et séduisantes de la cabine, du capot et des garde-boue qui reflètent la nouvelle identité de la marque McCormick.



MOTEUR

- Les trois modèles McCormick X8 sont animés par des moteurs Betapower Fuel Efficiency 6 cylindres de 6,7 litres, qui développent respectivement 264, 286 et 310 ch. Tous les modèles reçoivent un turbocompresseur à géométrie variable à contrôle électronique eVGT, un système d'injection Common Rail, un système de post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseur SCR et répondent aux normes d'émission Tier4 Final.
- Le moteur est monté sur un robuste châssis en fonte qui contribue efficacement à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine. L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien. De plus, le groupe radiateurs s'ouvre complètement pour un nettoyage simplifié.

TRANSMISSION

- La transmission VT-Drive est une transmission à variation continue qui offre un nombre infini de rapports de 0 km/h jusqu'à la vitesse maximale autorisée dans le pays d'utilisation du tracteur (40km/h, 50km/h ou 60km/h). Les quatre gammes de vitesse de la transmission VT-Drive permettent d'utiliser les outils dans des plages de régime différentes qui peuvent être programmées par l'opérateur.

- Le joystick proportionnel VT Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction présente une série de commandes qui permettent de sélectionner les gammes de vitesse et les modes de fonctionnement, ainsi que d'activer les fonctions suivantes : inverseur Remote Shuttle, montée/descente du relevage arrière, régulateur automatique de vitesse d'avancement (Cruise Control), commande d'un distributeur hydraulique, automatismes de bout de champs.
- Toutes les fonctions activées sont clairement affichées et identifiées sur le tableau de bord digital et sur l'écran tactile DSM.

ESSIEUX

- Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la gamme X8 en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. Pour améliorer encore plus la capacité de traction sur les terrains difficiles, le X8 peut en outre être équipé de pneus extra-larges 900/60R42.
- Le pont avant à suspension centrale est équipé de freins multidisques à bain d'huile, d'un enclenchement électro-hydraulique des 4RM et d'un blocage intégral du différentiel. Parfaitement adapté aux puissances de la série X8, l'es-

sieu arrière avec freins multidisques humides à pistons annulaires offre une grande robustesse et fiabilité.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Le système hydraulique de la série X8 est à centre fermé avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance. Le circuit fournit 157 l/min au relevage et aux distributeurs et 115 l/min à la direction, en permettant à l'opérateur d'actionner tous les équipements hydrauliques, même simultanément. Une pompe à haut débit de 212 l/min est en outre disponible en option.
- Le relevage arrière assure une capacité de levage maximum de 12000 kg. Le tracteur X8 peut être équipé de jusqu'à 10 distributeurs à contrôle électro-hydraulique : 6 à l'arrière, 2 à l'avant et 2 ventraux.

PRISE DE FORCE

- La série X7 est conçue pour travailler avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. Pour cette raison, la prise de force a été conçue pour fournir le maximum de la puissance moteur, tout en garantissant un rendement élevé.

- La prise de force offre trois régimes 540E/1000/1000E et l'embrayage à commande électro-hydraulique permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils.
- Les commandes du relevage et de la prise de force sont disponibles aussi sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils.

AUTOMATISME DE LA PRISE DE FORCE

- La prise de force peut être équipée d'un automatisme avec hauteur d'arrêt et de mise en marche programmable. Cela permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ, sans endommager l'arbre de la prise de force.

RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT

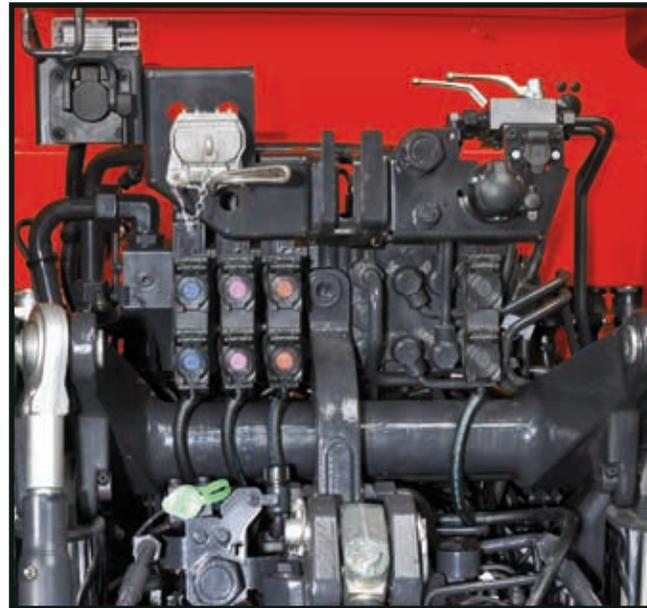
- Le tracteur X8 reçoit de série un relevage avant pouvant soulever jusqu'à 5000 kg.
- En option, le tracteur peut en outre être équipé d'une prise de force et d'un distributeur à l'avant.

GESTION DES OUTILS AVEC ISOBUS

- Le tracteur X8 est équipé de série d'un système ISOBUS qui utilise le réseau CANBUS du tracteur. Cette technologie permet à l'opérateur de gérer les paramètres de fonctionnement de l'outil à travers un menu spécifique de l'écran tactile DSM.
- Le système ISOBUS permet l'échange de données entre le tracteur, l'outil et l'ordinateur de bord à travers une procédure de synchronisation qui apporte une efficacité opérationnelle accrue dans l'utilisation du tracteur.

GUIDAGE PAR SATELLITE

- Le système de guidage par satellite, disponible en option, est contrôlé à l'aide d'un écran tactile de 8,4 pouces associé à une antenne satellite installée sur le toit de la cabine du tracteur. Le système PSM (Precision Steering Management) est un équipement optionnel spécialement conçu pour les professionnels du secteur agricole, qui permet d'atteindre une précision de guidage de jusqu'à 2 cm pour les travaux en plein champ en utilisant un réseau RTK.
- Le système de guidage par satellite est fourni en combinaison avec la fonction de braquage rapide à gestion dynamique Eazysteer, qui permet à l'opérateur d'effectuer un braquage complet en tournant tout simplement le volant de 180°.



VOILÀ VOTRE NOUVEAU BUREAU

Nouvelle cabine Premiere Cab : visibilité et confort sans égal

En prenant place au volant du X8, vous serez tout de suite étonnés par l'exceptionnelle vue panoramique offerte par la nouvelle cabine Premiere Cab. Le joystick proportionnel VT-Easy Pilot avec sa poignée ergonomique permet un contrôle simple et intuitif de toutes les fonctions du tracteur. Le siège pivotant anti-vibratile avec suspension pneumatique et dossier climatisé, allié à la suspension de la cabine et du pont avant, assure une conduite ultraconfortable dans toutes les conditions de travail. La finition soignée de type automobile rend l'habitacle encore plus accueillant et convivial. Un système de pressurisation efficace et un faible niveau sonore assurent l'opérateur d'être complètement isolé de l'environnement externe. La climatisation automatique intégrée au toit garantit une distribution optimale de l'air et un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques.



Data Screen Manager (DSM) et accoudoir multifonction

- Moderne et lumineux, l'écran tactile DSM de 12 pouces permet de gérer les performances et la configuration des paramètres de fonctionnement du tracteur de façon simple et intuitive.
- L'accoudoir multifonction du conducteur regroupe les principales commandes du tracteur.

Siège passager Hide-Away

- Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.

Toit de la cabine

- Les commandes du système de climatisation automatique sont intégrées dans l'élégante console au plafond.
- Le toit ouvrant transparent facilite le travail de maintenance au chargeur frontal.

Suspension de cabine

- Le tracteur X8 est équipé de série d'une suspension électro-hydraulique de la cabine (McCormick Suspended Hydro-Cab) qui assure une conduite extrêmement sûre et confortable dans toutes les conditions de travail.



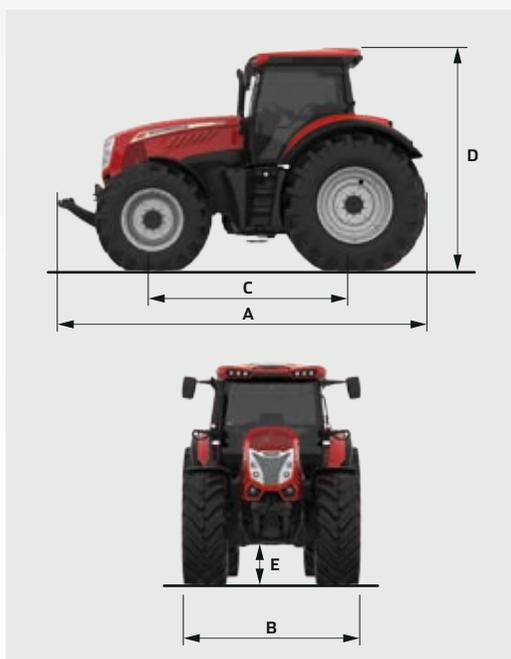


		X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
MOTEUR				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
SYSTÈME D'INJECTION À HAUTE PRESSION COMMON RAIL AVEC EVGT		●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR		●	●	●
PUISSANCE MAXI À 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	264/194	286/210	310 /228
PUISSANCE NOMINALE À 2100 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	258/190	271 /199	301 / 221
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2100	2100	2100
COUPLE MAXI (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1132	1194	1282
RÉSERVE DE COUPLE		37%	32%	28%
ALÉSAGE/COURSE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES / NBRE DE SOUPAPES	CM ³	6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
CATALYSEUR SCR		●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR ADBLUE	L	70	70	70
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	550	550	550
EMBRAYAGE				
EMBRAYAGE MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
TRANSMISSION				
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE (4 GAMMES CVT)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●
PRISE DE FORCE				
PDF MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE MODULÉ		●	●	●
3 RÉGIMES: 540E/1000E/1000 TR/MIN		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE AVEC FREINS		●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
FREINS ARRIÈRE MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
SERVO-FREIN BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE REMORQUE		○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE REMORQUE		○	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ		●	●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
DÉBIT POMPE DE DIRECTION	L/MIN	115	115	115
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE - ARRIÈRE	STD/OPT	4 / 6	4 / 6	4 / 6
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE - VENTRAUX		2 ○	2 ○	2 ○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE - AVANT		2 ●	2 ●	2 ●
DÉVIATEUR DE DÉBIT À TROIS VOIES		○	○	○
SYSTÈME DE DIRECTION À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		●	●	●
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL				
RELEVAGE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG	12000	12000	12000
CAPTEURS D'EFFORT SUR BRAS INFÉRIEURS		●	●	●
ATTELAGE À TROIS POINTS	CAT.	3	3	3
RELEVAGE AVANT DOUBLE EFFET (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI 5000 KG)		●	●	●

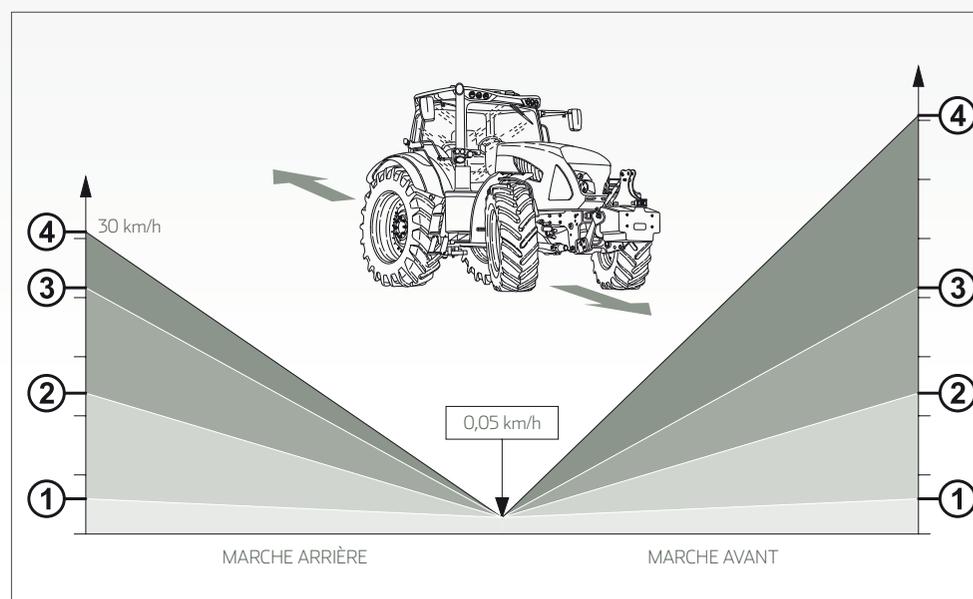
Légende: ● de série ○ option — non disponible

	X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
CABINE ET POSTE DE CONDUITE			
CABINE PREMIERE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME AU PLANCHER PLAT	•	•	•
SUSPENSION HYDRAULIQUE DE CABINE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE - MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB	•	•	•
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE	•	•	•
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR	•	•	•
SIÈGE DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FRÉQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR	•	•	•
PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)	•	•	•
AUTORADIO / BLUETOOTH/ MP3 READY	•	•	•
SYSTÈME ISOBUS	•	•	•
CONNECTEUR ISOBUS À L'AVANT	○	○	○
ÉCRAN TACTIL 12"	•	•	•
KIT DE GUIDAGE PAR SATELLITE (PSM)	○	○	○
SIÈGE PASSAGER HIDE-AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ	•	•	•
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À LED	•	•	•
DIMENSIONS ET POIDS			
PNEUS AVANT	650/65R34	650/65R34	650/65R34
PNEUS ARRIÈRE	900/60R42	900/60R42	900/60R42
A - LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM 5150	5150	5150
B - LARGEUR MINI	MM 2930	2930	2930
C - EMPATTEMENT	MM 3000	3000	3000
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM 3400	3400	3400
E - GARDE AU SOL	MM 520	520	520
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE	KG 10800	10800	10800
ÉQUIPEMENT EN OPTION			
PDF AVANT 1000 TR/MIN	○	○	○
MASSE FRONTALE POUR RELEVAGE DE 2450 KG	○	○	○
MASSES ARRIÈRE 4 X 250 KG	○	○	○

Légende: • de série ○ option — non disponible



VITESSE D'AVANCEMENT



GAMME DE VITESSE	VITESSE MAXI (MARCHE AVANT)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	40 KM/H ○ 50 KM/H

GAMME DE VITESSE	VITESSE MAXI (MARCHE ARRIÈRE)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	30 KM/H




McCORMICK

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com


ARGOTRACORS



 **AgroLube**

design graphique: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

 **MCM298/0916F**