

20-30-40 (T4 Interim)

NEU

X50m



McCORMICK

Neue Serie X50m Tier 4 Interim

Die Traktoren X50m stellen eine Weiterentwicklung der Modellreihe C-Max dar und stehen in drei Modellen im Leistungsbereich von 85 bis 102 PS zur Auswahl: 20, 30 und 40.

Alle drei Modelle werden von den neuen Perkins-Motoren 854E-E34TA mit 3,4-Liter-Hubraum angetrieben, die die Abgasnorm Tier 4 Interim erfüllen. Es handelt sich dabei um

Zweiventil-Vierzylindermotoren mit Turbolader und Ladeluftkühler, die über ein Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem verfügen. Die bei diesen Antriebsaggregaten eingesetzte Technologie bietet erhebliche Verbesserungen in Sachen Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch.

Das mechanische Getriebe mit vier Gängen in drei Gruppen stellt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung und kann mit einem Overdrive und einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Die Wendeschaltung erfolgt über einen Schalthebel am Lenkrad. Das Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei den Modellen mit Hinterradantrieb und von 40 km/h bei den Modellen mit Allradantrieb. Optional ist bei den Allradversionen ein Getriebe 12/12 mit hydraulischer Wendeschaltung erhältlich. Das hydraulische Wendegetriebe ermöglicht es dem Fahrer, die Reaktionszeit der Wendeschaltung über ein Potentiometer einzustellen.

Neben der neuen Motorisierung hat die Serie X50m auch eine neu gestaltete Motorhaube erhalten, die nun den aktuellen Familien-Look von McCormick zeigt.

Auch der Innenraum der Kabine wurde überarbeitet, um noch mehr Komfort und Ergonomie für den Fahrer zu schaffen.

Die Traktoren der Serie X50m werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb, mit einer Kabine oder einer gefederten Plattform angeboten, um maximale Vielseitigkeit und Flexibilität unter allen Einsatzbedingungen sicherzustellen.





GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN MIT ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG, TURBOLADER UND LADELUFTKÜHLUNG, INNOVATIVES ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM EGR MIT DIESELPARTIKELFILTER DPF ZUR ERFÜLLUNG DER ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › MODULARES GETRIEBE SPEED FOUR MIT 4 GÄNGEN IN 3 GRUPPEN, OVERDRIVE UND KRIECHGANG MIT BIS ZU 36V+16R
- › GETRIEBE 12/12 (40 KM/H) MIT HYDRAULISCHER WENDESCHALTUNG OPTIONAL ERHÄLTICH
- › KABINE MIT RUNDUMSICHT UND DACHLUKE FÜR FRONTLADERARBEITEN
- › MEHRFACH EINSTELLBARER FAHRERPLATZ (LENKRAD+ARMATURENBRETT UND LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ) UND KLIMAANLAGE AUF DEM KABINENDACH
- › ZAPFWELLE MIT SERVOSCHALTUNG PER KNOPFDRUCK FÜR EINEN MODULIERTEN UND SANFTEN ANLAUF DER GERÄTE





GETRIEBE

Das modulare Speed-Four-Getriebe bietet drei Gruppen mit vier Gängen in jeder Gruppe (12V+12R) und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Diese Basisoption steht nur bei der Hinterradantrieb zur Verfügung und kann wahlweise mit einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Bei der Version mit Allradantrieb wird das Basisgetriebe mit einem Overdrive kombiniert, das 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Mit dem optional verfügbaren Kriechganggetriebe stehen bei dieser Version 36 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung (Abb. C). Das mechanische Wendegetriebe wird bequem über einen Hebel links vom Lenkrad betätigt, der für sanfte Richtungswechsel sorgt. Der Wendeschalthebel dient auch zum Einschalten des Overdrive (Abb. D). Optional ist bei den Allradversionen (40 km/h) ein Getriebe 12/12 mit hydraulischer Wendeschaltung am Lenkrad erhältlich. Das hydraulische Wendegetriebe ist mit einem Potentiometer ausgestattet, das es dem Fahrer erlaubt, die Reaktionszeit der Wendeschaltung einzustellen. Bei dieser Getriebeversion steht zusätzlich die Sicherheitsvorrichtung Park-Lock als Option zur Verfügung.

MOTOR

Die drei Modelle der Serie X50m sind mit den neuen Perkins Vierzylindermotoren 854E-E34TA ausgestattet, die einen Hubraum von 3,4 Litern und Leistungen von 85 bis 102 PS bieten. Sie verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Kraftstoffeinspritzsystem mit Zweiventil- und Common-Rail-Technologie und erfüllen dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF) die Abgasnorm Tier 4 Interim. Dank dieser fortschrittlichen Technologie gewährleisten diese Antriebsaggregate mehr Leistung und Drehmoment bei geringerem Kraftstoffverbrauch. Die kippbare Motorhaube, die ein neues Design im aktuellen McCormick-Familien-Look bekam, öffnet sich komplett nach hinten, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern.



VORDERACHSE

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B). Die ölgekühlten Scheibenbremsen sorgen zusammen mit den Hinterachsbremsen für eine kraftvolle Bremswirkung an allen vier Rädern. Die elektrohydraulisch gesteuerte Voll-Differenzialsperre gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.



ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett lässt sich mit dem Lenkrad in Neigung verstellen, um dem Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden zu halten (Abb. E).



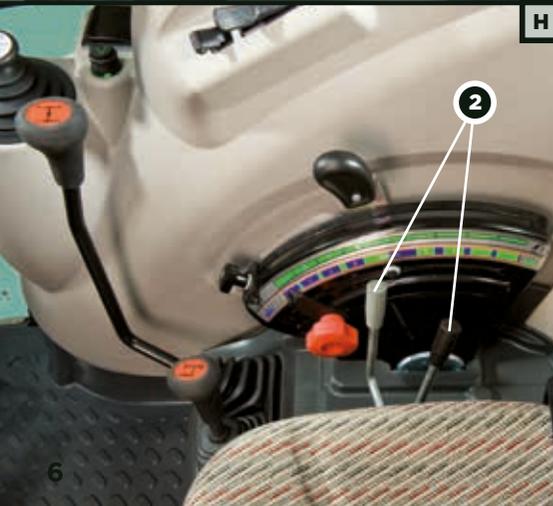
ZAPFWELLE

Die Traktoren X50m verfügen über eine 1 3/8 Zoll Zapfwelle mit zwei Drehzahlen: 540/540E U/min serienmäßig oder 540/1000 U/min optional. Die mechanische Kupplung wird über eine Servoschaltung mit Druckknopf (P) (Abb. F) betätigt, die eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und somit einen sanften Anlauf der Geräte ermöglicht.



HYDRAULIKANLAGE UND STEUERGERÄTE

Die Hydraulikanlage bietet eine Gesamtförderleistung von 82 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge Kat. II gewährleistet eine maximale Hubkraft von 4350 kg (Abb. G) und verfügt über Lage-, Zugkraft-, Mischregelung und Schwimmstellung. Zudem sind die Traktoren der Serie X50m mit dem Ergonomic Lift System (E) zum automatischen Heben und Senken der Unterlenker ausgestattet (Abb. F). Die Serie X50m ist mit vier Steuergeräten ausgestattet. Zwei davon werden über einen Joystick (1) (Abb. I) gesteuert, der auch die Steuerung eines Frontladers ermöglicht, und zwei weitere werden mit zwei rechts vom Fahrerplatz angeordneten Hebeln (2) bedient (Abb. H).



KABINE

Die Deluxe-Kabine bleibt bei der Serie X50m äußerlich unverändert, bekommt aber einen neu gestalteten Innenraum, der die Arbeitsumgebung des Fahrers noch heller und bequemer macht. Der vielfältig einstellbare Fahrerplatz kann optional mit einem luftgefederten Fahrersitz ausgestattet. Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in Neigung verstellen, um es dem Fahrer zu ermöglichen, die Betriebszustände des Traktors ständig zu überwachen. Die Innenausstattung mit PKW-Standard ist modern und elegant und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet (Abb. L).

		X50.20m	X50.30m	X50.40m
MOTOR				
PERKINS TIER 4 INTERIM, DIREKTEINSPRITZUNG		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
NENNDREHZAHN	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	354	395	420
DREHZAHN BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1400	1400	1400
BOHRUNG / HUB	MM	99 / 110	99 / 110	99 / 110
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER	CM ³	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		17:1	17:1	17:1
WASSERKÜHLUNG		●	●	●
LUFTFILTER		●	●	●
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	102	102	102
KUPPLUNG				
UNABHÄNGIG SCHALTBARE ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	11	12	12
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
GETRIEBE				
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V+12R (30 KM/H) (NUR HINTERRAD)		●	●	●
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R 30 KM/H) (NUR HINTERRAD)		○	○	○
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●	●	●
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + OVERDRIVE + KRIECHGANG: 32V+16R (40 KM/H)		○	○	○
HYDR. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		○	○	○
POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REKTIONSZEIT DER HYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG		○	○	○
PARK LOCK FÜR MODELLE MIT HYDRAULISCHER WENDESCHALTUNG		○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN (NUR HINTERRAD)		●	●	●
ZAPFWELLE				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG MIT SERVOSCHALTUNG		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG FÜR MODELLE MIT HYDRAULISCHEM WENDEGETRIEBE		○	○	○
2 DREHZAHNEN: 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHNEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
WEGZAPFWELLE		○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
ALLRADVORDERACHSE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT HINTEN - 10 SCHEIBEN		●	●	●
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT VORNE - 4 SCHEIBEN		●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
HECKKRAFTHEBER / 1				
LAGE-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		●	●	●
BETÄTIGUNGSHEBEL HINTEN		○	○	○
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN MM 50	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

		X50.20m	X50.30m	X50.40m
HECKKRAFTHEBER / 2				
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180
FÖRDERMENGE PUMPE (KRAFTHEBER+LENKUNG)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●
STEUERGERÄTE SERIE		2	2	2
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE DELUXE / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
VERSION TOP COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + MECH. GEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
VERSION TOP COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
ANALOGINSTRUMENTE		●	●	●
PLATTFORM MIT SILENT-BLOCK-AUFHÄNGUNG		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)				
BEREIFUNG VORNE		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
BEREIFUNG HINTEN		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - GESAMTLÄNGE (MIT BALLAST)	MM	4136	4136	4136
B - MIN. BREITE	MM	1945	2034	2110
C - RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316
D - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2510	2550	2560
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2518	2558	2563
E - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	425	475	475
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) PLATTFORM / KABINE	KG	3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

