



La serie G-Max sale al mercado en una versión totalmente renovada. Las novedades incluyen una nueva cabina "DELUXE" de cuatro montantes con amplias superficies acristaladas y mandos ergonómicamente posicionados.

El diseño de la cabina, junto con el perfil inclinado del capó, en sintonía con el family feeling de McCormick, ofrece al conductor una visibilidad excelente, mejorando la maniobrabilidad y el confort de marcha.

La gama se ofrece con dos opciones de transmisión: el cambio mecánico Speed Six (18AD+18MA) para la versión STD y el cambio de control electrónico T-Tronic (54AD+18MA) con De-clutch Control y Reverse Power Shuttle para la versión "E".

Esto permite a la serie G-Max adaptarse perfectamente tanto a los trabajos en el campo como a las aplicaciones de transporte por carretera.

El superreductor está disponible, de forma opcional, para ambas transmisiones.

La toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite se activa electrohidráulicamente con sólo pulsar un botón.

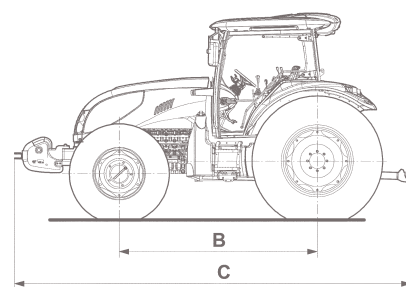
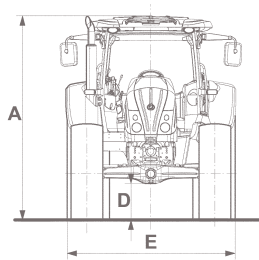
El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 125 l/min y cuenta con cinco distribuidores auxiliares que garantizan la máxima versatilidad de uso. El elevador con dos cilindros auxiliares asegura una capacidad de elevación de hasta 8400 kg.

La serie G-Max equipa motores BETAPOWER de última generación conformes a las normas de emisiones Tier 3. Los nuevos motores de seis cilindros con turbocompresor y intercooler aire-aire desarrollan potencias de 117, 133, 141 y 157 CV ISO y elevados valores de par.



	G125 MAX (T3)		G135 MAX (T3)		G145 MAX (T3)		G165 MAX (T3)	
	STD	E	STD	E	STD	E	STD	E
MOTOR								
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE (TIER 3)	BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	117/86	133/98	141/104	157/116			
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200			
PAR MÁXIMO	NM	515	590	625	691			
DIÁMETRO CILINDRO /CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132			
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM ³	6728 / 6	6728 / 6	6728 / 6	6728 / 6			
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LITROS	260	260	260	260			
EMBRAGUE								
TIPO MONODISCO EN SECO	14" (355 MM)	●	●	●	●			
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●			
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE			●	●	●	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN			●	●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN								
SPEED SIX + INVERSOR MECANICO 18AD + 18MA		●	●	●	●			
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO 36AD + 36MA		○	○	○	○			
SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA			●	●	●	●	●	●
SPEED-SIX + T-TRONIC + SUPERRED. + INV. HIDR. 108AD+36MA		○	○	○	○			○
EJE TIPO 'BAR AXLE'		—	—	○	○			○
TOMA DE FUERZA								
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●			●
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●			●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		●	●	●	●			●
PROPORCIONAL AL AVANCE		●	●	●	●			●
ARBRE PDF 1"3/8 A 21 CANNELLURES		●	●	●	●			●
ARBRE PDF 1"3/8 A 6 CANNELLURES		○	○	○	○			○
POTENCIA A LA TDF ISO	CV/KW	100/73	114/83	120/88	135/99			
ESSIEU AVANT 4RM								
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●			●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●			●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°		●	●	●	●			●
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO 'TWIN-LOCK'		●	●	●	●			●
RADIO DE GIRO SIN FRENS	MM	5350	5350	5350	5350			
FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)								
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO - 10 DISCOS		●	●	●	●			●
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO - 4 DISCOS		●	●	●	●			●
ELEVADOR HIDRÁULICO								
MECÁNICO		●	●	●	●			●
ELECTRÓNICO			●	●	●	●	●	●
CONTROL DE POSICIÓN, MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 (100")	KG	7000	7000	7000	8400			●
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR MECÁNICO)	L/MIN	67.7	67.7	67.7	67.7			●
CAU DAL BOMBA S HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR ELECTRÓNICO)	L/MIN	105.7	105.7	105.7	105.7			●
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO	L/MIN	87	87	87	87			●
TOTAL HYDR. FLOW HITCH + STEERING FOR ELECTR. POWER LIFT	L/MIN	125	125	125	125			●
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT ET DU 3 ^{me} POINT		○	○	○	○			○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC		3/5	3/5	3/5	3/5			
ELEVADOR DELANTERO								
MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO Y FLOTANTE)		○	○	○	○			○
TIPO LIGERO CAPACIDAD 2800 KG		○	○	—	—			○
TIPO PESADO CAPACIDAD 3500 KG		—	—	○	○			○
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CATEGORÍA 2		○	○	○	○			○
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN								
CABINA "DELUXE" / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●	●	●	●			●
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●			●
ASIENTO MECÁNICO		●	●	●	●			●
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○	○			○
DIMENSIONES Y PESOS								
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD		14/9R28	420/70R28	480/65R28	540/65R28			
NEUMÁTICOS TRASEROS STD		18/4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38			
A - ALTURA A LA CABINA	MM	2980	2980	2980	2980			
B - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2800	2800	2800	2800			
C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM	5345	5345	5400	5610			
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	500	500	500	500			
E - ANCHO MÍN./MÁX.	MM	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2250/2520			
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA)	KG	6000	6000	6000	6250			

Legend: ● de serie ○ opcional — no disponible



125-135-145-165 (T3)

G-MAX





Nuevo G-Max: cabina “Deluxe”,
motores Tier 3, **cambio** mecánico
o electrónico



MOTORES BETAPOWER

Los tractores G-Max equipan motores de 6 cilindros turbo con intercooler aire-aire y sistema de inyección mecánica. Silenciosos y económicos, estos motores cumplen con las normas de emisiones Tier 3 y proporcionan una potencia constante y una elevada reserva de par que garantizan una gran flexibilidad de uso. El capó con apertura basculante permite un fácil acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento (*fig. A*).

EJE DELANTERO

El eje delantero con tracción a las cuatro ruedas incorpora características avanzadas como la transmisión central, el bloqueo de diferenciales Hydralock, los frenos de discos en baño de aceite y la conexión hidráulica de la doble tracción. Además, su gran distancia libre al suelo y su ángulo de giro de 55° garantizan una maniobrabilidad óptima (*fig. B*).

ELEVADOR DELANTERO (OPCIONAL)

El elevador delantero con enganche de categoría 2 ha sido especialmente diseñado para maximizar la flexibilidad de la serie G-Max. El elevador integra las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 3500 kg.



TRANSMISIÓN

La transmisión Speed Six ofrece 6 velocidades en tres gamas y con el inversor mecánico sincronizado proporciona 18AD+18MA. Opcionalmente, la caja de cambios puede incorporar un superreductor que se activa cuando la palanca de cambios está colocada en la gama de marchas lentas. Esta opción permite obtener 18 velocidades súper lentas a partir de 0,3 km/h, proporcionando en total 36 marchas adelante y 36 atrás (*fig. C*).

El inversor sincronizado con palanca de mando bajo el volante permite invertir el sentido de todas las velocidades de la caja de cambios, facilitando las maniobras en las cabeceras y el trabajo con el cargador frontal (*fig. D*).

Como alternativa, puede montarse el cambio T-Tronic con De-Clutch Control y Reverse Power Shuttle, que permite triplicar bajo carga las velocidades del cambio base proporcionando en total 54 marchas adelante y 18 atrás. Con el superreductor, disponible de forma opcional, el G-Max ofrece en total 108AD+36MA. La función De-clutch Control y el inversor hidráulico permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir el sentido de todas las marchas sin utilizar el pedal del embrague.







Nuevo G-MAX,
la fiabilidad a su servicio

ELEVADOR HIDRÁULICO

El robusto elevador hidráulico con enganche por tres puntos de 2ª y 3ª categoría asegura las funciones fundamentales de elevación/descenso y posición flotante y proporciona una capacidad de elevación de hasta 8400 kg. Los mandos, colocados a la derecha del conductor, son simples e intuitivos y permiten un control preciso de los aperos (fig. F - G). Para la versión "E" se ofrece el elevador electrónico que permite controlar los aperos con la máxima precisión y eficiencia.

CIRCUITO HIDRÁULICO

El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 125 l/min.

La serie G-Max equipa hasta 5 distribuidores hidráulicos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1), resultando ideales para trabajar con un cargador o un elevador frontal, y tres están accionados por palancas (2) (fig. F). Los distribuidores permiten también accionar la barra hidráulica derecha y el tercer punto hidráulico que están disponibles de forma opcional. Los enganches rápidos traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. E).

HYDRA PTO

El embrague de discos en baño de aceite está accionado hidráulicamente mediante un pulsador (P) (fig. F) que proporciona al conductor un control suave y progresivo de la toma de fuerza.

La toma de fuerza de 1"3/8 está disponible de serie con dos velocidades de 540/1000 rpm.

CABINA

La cabina Deluxe de cuatro montantes con sus grandes puertas ancladas en el montante trasero permite una visibilidad de 360 grados.

La facilidad de acceso al puesto de conducción, la calidad y el diseño del interior, la ergonomía de los mandos y la perfecta insonorización proporcionan un confort inigualable.

La ventanilla abrible en el techo de la cabina facilita el trabajo con el cargador frontal.

El asiento neumático, el volante ajustable y la excelente instalación de aire acondicionado contribuyen a reducir la fatiga del conductor durante las largas horas de trabajo.

Diez potentes faros alógenos garantizan una excelente visibilidad durante el trabajo nocturno (Fig. H).

