



El nombre lo dice todo

Una excelente herencia y gran experiencia



La marca McCormick es un verdadero clásico en la fabricación de maquinaria agrícola, marca de calidad, arte y diseño innovador.

Nuestro compromiso con la calidad asegura una estricta conformidad con los estándares más exigentes de la fabricación industrial. Y

refuerza nuestros objetivos para alcanzar niveles de producción cada vez mayores para nuestros clientes.

McCormick serie T (T3) (T / T-F / T-M)

Los tractores de oruga de la serie T, T-F e T-M se actualizan con un restyling estético acompañado de importantes mejoras técnicas.

Después de recibir un nuevo capó basculante con faros integrados de línea atractiva y unos nuevos motores turbo Perkins 1104D (Tier3) de 4 cilindros con una alta reserva de par y una potencia de hasta 100 CV, la nueva serie T llega al mercado mejorada en términos de confort y eficiencia productiva.

El restyling afecta principalmente al puesto de conducción que, gracias a un asiento más cómodo y a la reubicación de todas las palancas y pedales, ahora proporciona al conductor una posición de trabajo más ergonómica y confortable y una mayor facilidad de maniobra.

El elevador trasero cuenta con un nuevo enganche de tres puntos que permite aumentar la altura de elevación de los aperos desde el suelo y puede equiparse en opción con dos cilindros auxiliares para potenciar aún más la capacidad de elevación. Asimismo se ha mejorado la sensibilidad y la regulación del elevador para lograr una mayor precisión de trabajo.

Entre otras novedades de la Serie T destacan los nuevos distribuidores, que pueden también equiparse con un motor hidráulico para las aplicaciones que necesitan un caudal continuo de aceite (ej.: despuntadora de viña), y la posibilidad de montar tomas hidráulicas delanteras.

Por último, la toma de fuerza cuenta con un dispositivo de mando electrohidráulico que permite una conexión modulada resultando en un arranque suave y progresivo de los aperos para un confort de trabajo óptimo. Gracias a todas estas opciones, los tractores de oruga de la serie T representan la elección ideal para quien quiera un modelo capaz de combinar altas prestaciones y máxima seguridad en cualquier tipo de terreno.

DATOS TECNICOS

T = TRAC

T 90 (T3)

MOTOR	STD	
Perkins de inyección directa (TIER3)	1104D-44T	
Potencia máx. ISO	cv/kw	83/61
Régimen nominal	rpm	2200
Par máximo	Nm	352
Régimen de par máximo	rpm	1400
Diámetro int.cilindro / Carrera	mm	105/127
Cilindrada / Cilindros	cm ³	4400/4
Relación de compresión		18,2:1
Refrigeración por agua		
Filtro de aire en seco		
Silenciador vertical		
Silenciador bajo		
Capacidad depósito carburante	l	
EMBRAGUE		
Independiente de doble disco en seco	pulg.	
Revestimiento		
Mando mecánico		
TRANSMISION		
Caja de cambios básica + superreductor + inversor 16AD + 8MA		
Caja de cambios básica + overdrive + inversor 16AD + 8MA		
Cambiador de calor para aceite de transmisión		
TOMA DE FUERZA		
Conexión hidráulica		
2 velocidades 540/750 rpm		
2 velocidades 540/1000 rpm		
Eje TdF 1" 3/8 (35 mm) de 6 estrías		
Eje TdF 1" 3/8 (35 mm) de 21 estrías		
Potencia a la TdF ISO	cv/kw	
DIRECCION		
Hidrostática HI-DRIVE		
2 embragues en baño de aceite accionados por 2 palancas asistidas hidráulicamente con acción combinada sobre los frenos		
FRENOS		
Mando electrohidráulico		
En grafito, multidisco en baño de aceite		
ELEVADOR		
Control de esfuerzo, posición, intermix, flotante		
Mecánico		
Capacidad de elevación (con 2 cilindros auxiliares)	kg	26
Presión máx. de trabajo	bar	
Caudal bomba hidráulica (elevador+dirección)	l/min	
Enganche por tres puntos de Cat. II		
Distribuidores auxiliares std/opc.		
Depósito aceite hidráulico para el circuito independiente de los distribuidores auxiliares 30 litros		
Caudal bomba para el circuito independiente de los distribuidores auxiliares 48,4 litros		
CARROS Y ORUGAS		
Carros con 5 rodillos inferiores de guía y un rodillo superior de apoyo oruga con lubricación permanente		
Rueda de tensión oruga con lubricación permanente y tensor de oruga hidráulico		
Suspensión delantera con barra transversal sobre los carros independientes		
Suspensión delantera con resortes de ballesta		
Ancho de zapatas	mm	400 ●
PUESTO DE CONDUCCION		
Tablero de instrumentos analógico		
Palancas de cambio e inversor laterales		
Plataforma amortiguada		
Asiento neumático		
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)		
Longitud máx.	mm	3500
Ancho mín.	mm	1700 1
Altura al capó	mm	1290
Altura al bastidor de seguridad	mm	2300
Vías	mm	1300
Distancia entre ejes	mm	1650
Distancia libre hasta el suelo	mm	320
Ancho zapatas	mm	400 4
Peso en orden de marcha (sin contrapesos)	kg	4160 4
EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
Nº 6 contrapesos delanteros de 30 kg		
Nº 8 contrapesos delanteros de 30 kg		

Legenda: ● = de serie; ○ = opcional;; — = no disponible

T 100 (T3)		T 105 (T3)		T 80 (T3)		T 90 (T3)		T 100 (T3)		T 105 (T3)	
STD	STD	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M
1104D-44T	1104D-44T	1104D-44		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T	
92,5/68	98,6/72,5	74/54,5		83/61		92,5/68		98,6/72,5		98,6/72,5	
2200	2200	2200		2200		2200		2200		2200	
390	384	261		352		390		384		384	
1400	1400	1400		1400		1400		1400		1400	
105/127	105/127	105/127		105/127		105/127		105/127		105/127	
4400/4	4400/4	4400/4		4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
18,2:1	18,2:1	18,2:1		18,2:1		18,2:1		18,2:1		18,2:1	
●						●					
●						●					
—		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
95						80					
12		11		11		12		12		12	
cerametal						cerametal					
●						●					
	○							○			
●	●					●		●			
●						●		●			
●						●		●			
○						○		○			
●						●		●			
○						○		○			
77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67	68,5 / 50,5			77 / 56,5		85,5 / 62,5		91 / 67	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
50 ● (3400 ○)						2650 ● (3400 ○)					
180						180					
38,5+27						38,5+27					
●						●					
4/6		3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2
●						—		—			
●						—		—			
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
400 ● / 450 ○	450 ●	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
●						●		●		●	
3500	3500	3500		3500		3500		3500		3500	
700 ● - 1750 ○	1750	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○
1290	1290	1170		1170		1170		1170		1170	
2300	2300	2315		2315		2315		2315		2315	
1300	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300
1650	1650	1650		1650		1650		1650		1650	
320	320	320		320		320		320		320	
400 ● - 450 ○	450	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○
620 ● - 4690 ○	4690	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○
○						—		—			
—						○		○			

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



McCormick è un marchio Argo Tractors S.p.A.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia - t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476 - webmaster@argotractors.com - www.argotractors.com

74 - 98 CV

T

T3 T / T-F / T-M




McCORMICK

Nuevos motores Perkins serie 1104D (TIER3)

Los nuevos motores Perkins serie 1104D de 4 cilindros aspirados y turbo desarrollan 74, 83, 92,5 y 98,6 CV/ISO de potencia y garantizan una elevada reserva de par un bajo consumo de carburante, un bajo nivel de ruido y un reducido impacto ambiental (fig. A).

Las comprobaciones y el mantenimiento rutinario son facilitados por la abertura basculante del nuevo capó diseñado en sintonía con el family feeling de los tractores especializados McCormick.



Tablero de mandos, palancas de cambio laterales y dirección hidrostática HI-DRIVE para el máximo confort



El elegante tablero mandos está equipado de instrumentos analógicos para una lectura simple y rápida. La transmisión modular con overdrive e inversor de serie proporciona 16AD+8MA. Opcionalmente, la transmisión puede equiparse de superreductor en lugar del overdrive. Las palancas de velocidades y de inversor se han rediseñado de forma más ergonómica y con un recorrido más corto que mejora el confort de conducción.

Las palancas de la dirección hidrostática HI-DRIVE accionan los embragues de dirección asegurando un viraje suave y preciso. Los frenos de discos en baño de aceite pueden ser accionados tanto por el sistema de la dirección hidrostática como por los pedales independientes (fig. B).

Palanca de embrague de la toma de fuerza con mando electrohidráulico

La palanca de embrague de mando electrohidráulico permite una conexión modulada de la toma de fuerza que proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción. (fig. C).



Puesto de conducción con plataforma amortiguada (modelo T)

El puesto de conducción, montado sobre silent-blocks y provisto de un nuevo asiento, permite trabajar sobre terrenos accidentados en condiciones de confort óptimo. Los paneles laterales traseros se armonizan perfectamente con la línea del capó. El bastidor de cuatro montantes está homologado de acuerdo a las normas vigentes (fig. D).



D

Elevador mecánico y toma de fuerza (modelo T)

El nuevo enganche de tres puntos de categoría II permite aumentar la altura de elevación de los aperos desde el suelo y puede equiparse, de forma opcional, con dos cilindros auxiliares permitiendo levantar hasta 3400 kg (fig. E/F). La toma de fuerza de 1"3/8 con conexión hidráulica ofrece dos velocidades estándar de 540/750 rpm y dos opcionales de 540/1000 rpm (fig. F).



E



F

Circuito hidráulico independiente con 6 distribuidores auxiliares para la máxima versatilidad (modelo T)

Los distribuidores auxiliares cuentan con un circuito hidráulico independiente alimentado por un depósito suplementario con una capacidad de 30 litros colocado en el panel derecho al lado del conductor (fig. G).

Esto permite mantener una calidad de lubricación constante. El circuito está alimentado por una bomba con un caudal máximo de 48,4 l/min que permite accionar 6 distribuidores. Los distribuidores de simple y doble efecto se accionan mediante palancas colocadas en posición ergonómica y confortable a la derecha del conductor (fig. H). Los enganches rápidos delanteros y traseros de óptima calidad y fácil acceso garantizan una mayor versatilidad y un rendimiento óptimo del tractor (fig. G/I).



G



H



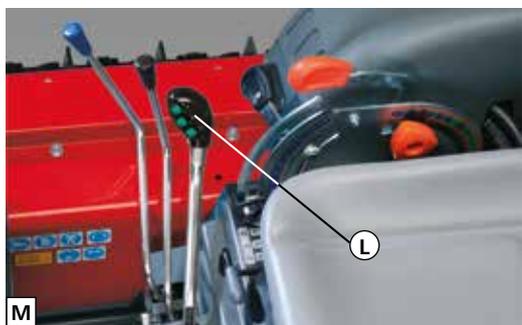
I

Puesto de conducción con plataforma amortiguada (modelos T-F/T-M)

El puesto de conducción está montado sobre silent-blocks y los mandos están colocados en una posición ergonómica e intuitiva. El nuevo asiento amortiguado con apoyabrazos permite trabajar sobre terrenos accidentados en condiciones de confort óptimo. Los paneles traseros situados a los lados del puesto de conducción se armonizan perfectamente con la línea del capó y están provistos de asideros que sirven también para proteger al conductor contra las ramas colgantes. El bastidor de dos montantes abatible resulta ideal para trabajar en viñas y frutales emparrados (fig. L).



L



M

Circuito hidráulico potente y distribuidores de gran versatilidad (modelos T-F y T-M)

El circuito hidráulico garantiza un caudal máximo total de 66 l/min. Los distribuidores auxiliares se accionan mediante palancas colocadas en una posición ergonómica y confortable a la derecha del conductor.

Opcionalmente, es posible montar un desviador de flujo electrohidráulico de tres vías controlado mediante una palanca (L) con tres botones que permite accionar, según el botón que se pulse, un distribuidor trasero o delantero (fig. M).

Los enganches rápidos de óptima calidad y fácil acceso garantizan una mayor versatilidad y un rendimiento óptimo del tractor (fig. N/O).

Orugas

Cada oruga apoya sobre 5 rodillos con lubricación permanente. La tensión de las orugas está garantizada por un tensor hidráulico. La suspensión delantera con resorte de ballesta absorbe las irregularidades del terreno. Las zapatas de oruga se ofrecen en cuatro anchos diferentes: 310, 360, 400 y 450 mm.



N



O

