

440-450-460-650-660-670-680 (T4i) PS-DRIVE / 440-450-460-660-670 (T4i) VT-DRIVE

X7



McCORMICK



MCCORMICK

Nuova generazione McCormick X7, l'essenza della modernità.

I trattori McCormick da sempre trasmettono la passione di chi li costruisce. È da questa passione che nasce la nuova serie X7, macchine all'avanguardia nello stile, nella tecnologia e nella produttività.

La gamma è composta da 7 modelli, equipaggiati con i nuovi motori "Betapower Fuel Efficiency" a 4 e 6 cilindri, con 16 e 24 valvole, turbocompressore ed iniezione *Common Rail*. I propulsori rispettano la normativa antinquinamento Tier4i grazie ad un sistema di post-trattamento dei gas di scarico S.C.R senza alterazione delle prestazioni.

I modelli (X7.440- X7.450- X7.460) adottano i 4 cilindri da 4,5 lt. con struttura portante, mentre i modelli (X7.650 - X7.660 - X7.670 - X7.680) adottano i 6 cilindri da 6.7 lt, portati da un robusto telaio in ghisa che contribuisce attivamente ad isolare la cabina da vibrazioni e rumore.

La trasmissione è disponibile in due diverse configurazioni denominate *PS-Drive* e *VT-Drive*.

La versione *PS-Drive* con 24 marce su 6 gamme, prevede 4 marce *Powershift* sotto carico con cambio gamma robotizzato. La versione *VT-Drive* invece, prevede un cambio a variazione continua CVT (*Continuous Variable Transmission*) che offre infinite velocità da 0 fino al massimo consentito dall'omologazione della nazione nella quale si circola. Entrambe le trasmissioni dispongono di leva inversore elettroidraulica a volante e sono gestite elettronicamente tramite pulsanti posizionati sul bracciolo multifunzione del sedile.

La P.d.F. posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie le quattro velocità 540/540E/1000/1000E rpm, con albero a 6 e a 21 scanalature. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattrice e degli attrezzi. L'X7 con cambio *PS-Drive* si distingue in due versioni EFFICIENT e PREMIUM con rispettivamente due diverse configurazioni di circuito idraulico.

L'Efficient ha un circuito a centro aperto e una portata di 88 + 44 l/min (sollev. e servizi + sterzo) e gestisce fino a 6 distributori con comando meccanico. Il Premium ha un circuito a centro chiuso con una portata di 123 + 44 l/min (sollev. e servizi + sterzo) e gestisce fino a 7 distributori con comando elettroidraulico.

L'X7 con cambio VT-DRIVE dispone esclusivamente di circuito a centro aperto.

Il sollevatore posteriore elettronico garantisce una capacità massima di sollevamento fino a 9300 kg con il sensore di sforzo sui tiranti inferiori. È disponibile anche un sensore radar per le lavorazioni più impegnative.

Su richiesta si può dotare la macchina di sollevatore anteriore con capacità di 3500 kg e P.d.F. anteriore, entrambi sono perfettamente integrati alla struttura del trattore aumentandone la versatilità.

L'assale anteriore in versione rigida o con sospensioni indipendenti a controllo elettronico offre un angolo massimo di sterzo di 55°, rendendo questi trattori particolarmente maneggevoli.

La cabina "Premiere Cab" è un vero e proprio centro operativo tecnologico che permette di gestire la macchina in modo semplice e con un comfort di livello superiore. Infatti la cabina è equipaggiata (di serie sul modello VT-DRIVE) del DSM (*Data Screen Manager*), schermo *touchscreen* di 12" che gestisce le performance e la configurazione delle funzionalità della trattrice e degli attrezzi ad essa collegata (*ISOBUS*, guida satellitare, ecc.). Il design, l'ergonomia, l'utilizzo di materiali di tipo *automotive* con l'ottimo livello di insonorizzazione rendono ancor più accogliente l'abitacolo.



SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO "HIDE AWAY"

Il posto guida si basa su una elegante ed ampia poltroncina con sospensioni pneumatiche che può essere fornita di riscaldamento e ventilazione delle imbottiture. Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro che può comodamente viaggiare su un innovativo sedile imbottito che, quando chiuso, scompare in un apposito alloggiamento, facilitando così l'accesso in cabina e aumentando la sicurezza nelle operazioni di salita e discesa dal trattore. Il box portaoggetti dispone di climatizzazione.



STRUMENTAZIONE DIGITALE

Moderno ed intuitivo, il pannello strumenti digitale mantiene costantemente informato l'operatore sullo stato di funzionamento di tutto il trattore ed è regolabile insieme al volante.





DSM DATA SCREEN MANAGER E BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

Il monitor DSM *touchscreen* da 12", moderno e luminoso, permette in modo semplice e intuitivo di gestire diverse funzioni del trattore. Il bracciolo multifunzione integrato nel sedile raccoglie i principali comandi della macchina.



TETTO CABINA

I comandi del climatizzatore automatico, sono posizionati sul rivestimento del tetto in una elegante plancia. Nel tetto è sempre presente il tettuccio apribile trasparente utile per l'uso di un'eventuale caricatore frontale.



CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › STRUTTURA A 4 MONTANTI CON PIATTAFORMA PIANA
- › VOLANTE/CRUSCOTTO REGOLABILI
- › SEDILE PNEUMATICO GIREVOLE E CLIMATIZZATO
- › BRACCIOLO SEDILE CONDUCENTE CON COMANDI INTEGRATI
- › MONITOR DSM DATA SCREEN MANAGER
- › SEDILE PASSEGGERO HIDE AWAY A SCOMPARSA
- › CLIMATIZZATORE AUTOMATICO
- › SOSPENSIONE IDRAULICA DELLA CABINA (A RICHIESTA)

Cabina "Premiere Cab" il centro operativo tecnologico

La cabina "Premiere Cab" a due anni dal lancio della serie X7 subisce un aggiornamento ergonomico ed estetico che rendere ancora più semplice e confortevole la gestione della macchina per consentire all'operatore di lavorare per ore senza alcuno stress in un ambiente perfetto e sicuro.

La struttura della cabina non cambia, sempre a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, offre una visibilità ineguagliabile con l'impiego di un parabrezza integrale panoramico e un comodo accesso per l'operatore. Il sedile è in alcantara, con piastra girevole, schienale climatizzato, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza, con bracciolo destro multifunzione che raggruppa tutti i principali comandi

e sul quale è staffato lo schermo *Touch Screen* di 12" DSM che gestisce le performance e la configurazione delle funzionalità della trattrice. Il volante telescopico e reclinabile è solidale con il cruscotto. L'aggiunta di uno specchietto interno, ulteriori prese 12 volt, utili per l'alimentazione dei dispositivi portatili, il porta bottiglia e la cover del tetto apribile si aggiungono infine alla dotazione di base.

La rinnovata pressurizzazione permette di isolare perfettamente l'ambiente di lavoro dall'esterno con un basso livello di rumorosità pari a 70 db e sul tetto l'efficacissimo sistema di climatizzazione automatica permette una distribuzione ottimale dell'aria trattata in presenza di qualsiasi clima. La sospensione idraulica della cabina a gestione elettronica è disponibile a richiesta.

CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › GESTIONE DELLA POTENZA CON POWER PLUS
- › GESTIONE ELETTRONICA E TURBO INTERCOOLER COMMON RAIL
- › SISTEMA ANTINQUINAMENTO CON CATALIZZATORE S.C.R.
- › MOTORE SOSPESO SU CHASSIS PER I MODELLI 6 CILINDRI
- › MANUTENZIONE FACILITATA DEI RADIATORI CON APERTURA A VENTAGLIO



POWER PLUS

I motori dispongono del sistema *Power Plus* che permette di gestire elettronicamente la potenza attraverso il continuo monitoraggio dei carichi di coppia a cui il motore è esposto, sia in lavoro con attrezzi collegati alla presa di forza sia in trasporto. La Serie X7 *PS-Drive* è fornita di *Power Plus* su 4 modelli che sviluppano rispettivamente 175 (X7.460), 175 (X7.660), 192 (X7.670) e 212 (X7.660) CV mentre la serie X7 *VT-Drive* è fornita di *Power Plus* su tutti i 5 modelli con potenze di 147, 160, 176, 181 e 195 CV.



CHASSIS DI SUPPORTO MOTORE PER X7.6

I modelli a 6 cilindri dispongono di un robusto chassis in fusione di ghisa con supporti ammortizzati in gomma che supporta il motore contribuendo attivamente a isolare la cabina da vibrazioni e rumore.





MANUTENZIONE

La manutenzione giornaliera ed i controlli di service sono agevolati dall'apertura basculante e completa del cofano motore insieme con l'apertura completa dei singoli radiatori tramite un semplice meccanismo.



IL SERBATOIO DELL'ADBLUE®

Il serbatoio del liquido Adblue® ha una capacità di 38 litri e contiene il liquido del sistema SCR che rappresenta la miglior soluzione a lungo termine per rispondere alla normativa antinquinamento Tier4 interim.



Motori “Betapower fuel efficiency” Tier4 interim, con sistema scr

Tutti i modelli X7 sono equipaggiati dei nuovi motori “Betapower Tier4 Interim”. L'X7.4 ha 4 cilindri e cilindrata di 4,5 lt. mentre l'X7.6 ha 6 cilindri e cilindrata di 6,7 lt. L'X7 con trasmissione PS-Drive prevede sette motori con potenze massime di 143, 160, 166 (4 cilindri), 160, 165, 177 e 188 CV (6 cilindri), mentre l'X7 con trasmissione a variazione continua VT-Drive prevede cinque motori che sviluppano potenze massime di 136, 150, 160, 166 (4 cilindri), 172 e 181 CV (6 cilindri). Le potenze si differenziano quindi da una trasmissione all'altra per le performance che ognuna è in grado di esprimere. Tutti i motori hanno in comune il turbocompressore, l'iniezione Common Rail ed il sistema SCR che permette di rispettare la normativa Tier4 interim

antinquinamento senza alterare le prestazioni del binomio motore-trattrice.

Il sistema SCR prevede l'utilizzo di un secondo fluido (AdBlue®) che, partendo da un apposito serbatoio, viene immesso attraverso un sistema di iniezione nel condotto di scarico e convogliato successivamente nel catalizzatore SCR dove entra in contatto con i gas di scarico abbattendone la quota inquinante.

La rinnovata ottimizzazione dell'iniezione elettronica e della combustione abbinata al sistema SCR, permette ai motori di garantire maggior potenza e consumi ridotti con ottimi valori di riserva di coppia che evidenziano l'elasticità dei motori BETAPOWER e la notevole reattività ai cambi di carico.



JOYSTICK MULTIFUNZIONE

Sul bracciolo destro del sedile operatore è posizionato un *joystick* che grazie all'impugnatura particolarmente ergonomica ed istintiva permette di comandare semplicemente con il pollice e l'indice della mano i controlli della trasmissione "*PS-Drive*" per innestare tutte le marce e le gamme senza l'utilizzo del pedale della frizione. Quando si preme il pulsante del cambio, il tempo di innesto da una marcia all'altra è praticamente inavvertibile, così come anche il salto di gamma robotizzato (*Robotized Range Shifting*), perciò la trazione è sempre ottimale sia per il trasporto sia per le lavorazioni in campo. Sul *joystick* multifunzione è

posizionato l'esclusivo pulsante brevettato (P) "*My Switch*" (fig. A) che permette di selezionare ed attivare fino a 4 funzioni fra le quali l'*AUTOSHIFT*, il bloccaggio dei differenziali, l'innesto e disinnesto delle 4WD e il *De-clutch*, frizione manuale. Oltre ai comandi del cambio ed al pulsante "*My Switch*" sono presenti altri pulsanti che selezionano: comando alto/basso del sollevatore, *Cruise control* giri motore, comando di un distributore idraulico, comando per manovre a fine campo, quindi praticamente tutto quello che serve per guidare il trattore e azionare gli attrezzi senza staccare la mano dal *joystick*. Le funzioni che vengono abilitate tramite i pulsanti sono costantemente verificabili sul *display* digitale del cruscotto.

Trasmissione da scegliere: *PS-Drive* o *VT-Drive*

Una gamma potente e versatile come l'*X7* deve essere in grado di affrontare qualsiasi tipo di lavorazione e qualsiasi condizione di lavoro per questo i tecnici McCormick hanno progettato due diverse trasmissioni denominate "*PS-Drive* e *VT-Drive*" in grado di offrire la massima versatilità e flessibilità di utilizzo, come richiesto dalla moderna agricoltura.

TRASMISSIONE "PS-DRIVE" CON AUTOSHIFT

La trasmissione "*PS-Drive*" con 24 marce su 6 gamme, prevede 4 marce *Powershift* sotto carico con il cambio di gamma robotizzato e l'inversore elettroidraulico a volante per un totale di 24AV+24RM. Il super-riduttore è da aggiungere per complessive 40AV+40RM marce. Questo cambio assicura all'operatore la giusta velocità per ogni applicazione e la possibilità di avere 40km/h in modalità economica o a 50 km/h dove i limiti vigenti nelle diverse nazioni lo consentano. La trasmissione è dotata anche di un sistema di *Oil Cut Off*: questo sistema consente una gestione più efficiente dell'impianto frenante garantendo una

migliore performance del veicolo su strada a tutto vantaggio di una riduzione importante dei consumi.

PIU' FUNZIONI ELETTRONICHE

La gestione elettronica della trasmissione offre caratteristiche aggiuntive, programmabili dall'operatore tramite i pulsanti sul bracciolo:

- › Programmazione del rapporto di partenza da fermo.
- › Salto di gamma rapido, *Range skip*.
- › Scelta automatica della marcia in funzione della velocità, *Speed Matching*.
- › *Autoshift*: cambio automatico delle marce su tutte le gamme con regolazione della modularità *Eco/Power*.
- › *De-clutch*: distacco della frizione senza l'uso del corrispondente pedale.
- › *Shuttle Modulation Control*: regolazione aggressività inversore idraulico (tramite comando *encoder* su bracciolo e *display* cruscotto).



AUTOSHIFT

Oltre che manualmente, il cambio è gestibile in automatico su tutte le gamme con la funzione *Autoshift*, che sceglie automaticamente la marcia più adatta in base al carico, alla velocità e al regime del motore per una guida semplice e sicura che eleva al massimo il comfort e la produttività. L'operatore può intervenire con la manopola APS (*Eco/Power*), posizionata sul bracciolo a regolare l'innesto delle marce del cambio automatico per un utilizzo più o meno aggressivo. (fig. B)

INVERSOIRE ELETTRIDRAULICO

Grazie al *reverse power shuttle* (fig. C), dotato di posizione intermedia di neutro, l'inversione di marcia avviene in modo automatico e progressivo, agendo sull'apposita leva a volante, senza intervenire sul pedale della frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere modulata elettronicamente.



CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › COMANDI DEL CAMBIO SU UN'UNICA LEVA JOYSTICK
- › CAMBIO DI GAMMA ROBOTIZZATO
- › AUTOSHIFT: CAMBIO AUTOMATICO SU TUTTE LE GAMME
- › LEVA INVERSOIRE IDRAULICO A VOLANTE
- › MODALITÀ ECO IN TRASPORTO
- › PULSANTE BREVETTATO "MY SWITCH"
- › SUPERRIDUTTORE (A RICHIESTA)



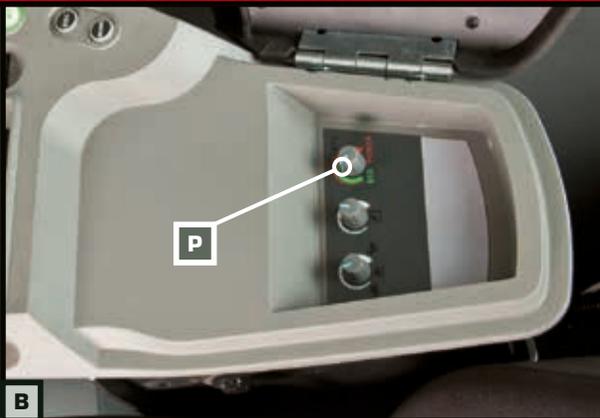


JOYSTICK MULTIFUNZIONE VT EASY PILOT

Sul bracciolo destro del sedile conducente è posizionato il *joystick* (*VT Easy Pilot*) che grazie all'impugnatura particolarmente ergonomica ed istintiva permette di comandare semplicemente con il pollice e l'indice della mano i comandi della trasmissione "VT-Drive" per innestare uno dei 4 intervalli di velocità e per agire sulla velocità di marcia senza l'utilizzo del pedale della frizione e dell'acceleratore. Sul *joystick VT Easy Pilot* sono presenti due tasti color arancio con simbolo + e -. Combinando questi due tasti con il tasto *enable* posto sul retro del *Joystick* è possibile scegliere l'intervallo di velocità più appropriato per l'attrezzo collegato. Una volta selezionato il giusto intervallo di velocità è possibile usare il *joystick VT Easy Pilot* come acceleratore spostandolo in avanti per aumentare la velocità o

portandolo indietro per diminuirla senza usare il pedale dell'acceleratore. Un'altra peculiarità della trasmissione che permette di velocizzare le manovre a fine campo o con caricatore frontale, è il pulsante (inversore, *Remote Shuttle*) (R) (fig. A) che permette di gestire l'inversione senza toccare la leva dell'inversore a volante. Oltre ai comandi del cambio gamma ed al pulsante (inversore, *Remote Shuttle*) sono presenti altri pulsanti che selezionano: comando alto/basso del sollevatore, *Cruise control* giri motore, comando di un distributore idraulico, comando per manovre a fine campo, quindi praticamente tutto quello che serve per guidare il trattore e azionare gli attrezzi senza staccare la mano dal *joystick*. Le funzioni che vengono abilitate tramite i pulsanti sono costantemente verificabili sul *display* digitale del cruscotto e del DSM.





INVERSOIRE ELETTROIDRAULICO

Grazie al *reverse power shuttle* (fig. C), dotato di posizione intermedia di neutro, l'inversione di marcia avviene in modo automatico e progressivo, agendo sull'apposita leva a volante, senza intervenire sul pedale della frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere modulata elettronicamente.



CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › COMANDI DEL CAMBIO SU UN'UNICA LEVA JOYSTICK VT EASY PILOT
- › UTILIZZO DEL CAMBIO SENZA PEDALE DELLA FRIZIONE O DEL DE-CLUTCH
- › ACCELERAZIONE MORBIDA, VELOCITÀ SEMPRE OTTIMALE, TRAZIONE COSTANTE
- › RIDUZIONI DEI CONSUMI E MINORI COSTI DI GESTIONE.
- › PULSANTE (INVERSOIRE, REMOTE SHUTTLE)

Trasmissione "VT-Drive" a variazione continua

La sigla "VT-Drive" contraddistingue la trasmissione a variazione continua CVT (*Continuous Variable Transmission*) di McCormick che offre infinite velocità da 0 fino al massimo permesso dalla omologazione della nazione in cui si circola.

La trasmissione dispone di 4 intervalli di velocità e ognuno ha caratteristiche diverse di utilizzo:

INTERVALLO	1	CREEPER	0,5 - 3 KM/H
INTERVALLO	2	FIELD 1	0,5 - 12 KM/H
INTERVALLO	3	FIELD 2	0,5 - 21 KM/H
INTERVALLO	4	TRANSPORT	0,5 - 40 o 50 KM/H

Il cambio VT-Drive ha 4 modalità di funzionamento:

A: AUTO MODE

La gestione elettronica prende il controllo del regime di giri motore e del rapporto di trasmissione (rispettando le

prestazioni impostate con il potenziometro (P) (fig. B) presente sul bracciolo) in modo da raggiungere la velocità richiesta.

B: MANUAL MODE

L'operatore fissa il regime di giri motore attraverso l'acceleratore manuale. La gestione elettronica prende il controllo del rapporto di trasmissione in modo da raggiungere la velocità richiesta.

C: PTO MODE

L'operatore fissa il regime di giri motore attraverso l'acceleratore manuale. La gestione elettronica prende il controllo del rapporto di trasmissione in modo da raggiungere la velocità richiesta PTO accesa.

D: CRUISE MODE

L'operatore seleziona la velocità veicolo e questa rimane costante.



A

ASSALE CON SOSPENSIONI INDIPENDENTI E CABINA SOSPESA ELETTROIDRAULICAMENTE

A completamento ulteriore del pacchetto comfort è disponibile anche a richiesta un assale sospeso con sospensioni a bracci indipendenti a controllo elettronico. Assorbendo le sollecitazioni e le asperità su ciascuna ruota in modo indipendente, il sistema assicura una maggiore aderenza al suolo rispetto agli assali convenzionali, conferendo una notevole stabilità ed un ottimo controllo del mezzo. L'assale con sospensioni indipendenti è ideale per il trasporto su strada in tutta

sicurezza, aumentando la velocità ed il comfort dell'operatore. Nell'utilizzo in campo migliora notevolmente la trazione e la maneggevolezza, consentendo anche di regolare l'altezza al suolo dell'avantreno del trattore con una capacità di reazione sempre costante (fig. A). L'assale sospeso abbinato alla sospensione elettroidraulica della cabina (*McCormick Suspended Hydro-Cab*) (fig. B), anch'essa disponibile su richiesta, consente all'X7 di ottenere superiori livelli di qualità e di comfort, rendendo la guida ancor più comoda e sicura in ogni condizione di marcia.

Trazione, manovrabilità, comfort su tutti i terreni

I terreni sconnessi, le pendenze, le condizioni difficili per la Serie X7 non sono un ostacolo, ma una sfida. Trazione, manovrabilità e comfort trovano, infatti, nella nuova gamma X7 un perfetto equilibrio, che si traduce in una grande stabilità e tenuta di strada in ogni situazione di lavoro e di trasporto.

Tale risultato è ottenuto grazie al robusto assale anteriore con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione ad innesto elettroidraulico che garantisce anche la massima sicurezza mantenendo inserita la doppia trazione o innestandola automaticamente all'arresto del motore. Anche l'assale posteriore, progettato per le specifiche potenze della Serie X7 è robusto e affidabile, la frenatura a dischi multipli in bagno d'olio si integra con l'assale anteriore grazie all'innesto automatico

della doppia trazione in frenata. Il tutto coadiuvato dal servofreno (*braking booster system*) che distribuisce l'azione frenante proporzionalmente allo sforzo esercitato sui pedali con il risultato di grande precisione e comfort per l'operatore.

MASSIMA MANOVRABILITÀ

Nonostante le dimensioni e l'elevata potenza, la Serie X7 si mostra estremamente maneggevole. L'elevata luce libera da terra, la generosa oscillazione dell'assale con *pivot* sul telaio per i modelli a 6 cilindri, l'angolo di sterzata massimo di 55° e il ridotto raggio di sterzo di 4800 mm per X7.4 e 5400 mm per X7.6, assicurano una grande manovrabilità, mentre la guida idrostatica permette una sterzata dolce anche a bassi regimi.





GESTIONE ELETTRONICA "AUTOMATICA" DEL DISINNESTO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE A FINE CAMPO.

Tutti i modelli Serie X7 sono dotati di sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore, a garanzia di massima trazione ed aderenza sulle quattro ruote. Per comodità dell'operatore, questo sistema è controllato dalla gestione elettronica che quando impostata tramite i comandi "Auto", inserisce o disinserisce automaticamente il blocco differenziali e la doppia trazione durante le operazioni a fine campo. (fig. C)





PRESA DI FORZA POSTERIORE

La Serie X7 è stata progettata per operare con attrezzi di grandi dimensioni e ad elevato assorbimento di potenza. Per questo la Presa di Forza (fig. A) è costruita per erogare il massimo della potenza motore garantendo un elevato rendimento con tutte le applicazioni. 4 sono le velocità sempre disponibili 1000/1000Eco/540/540Eco; l'innesto modulato della frizione elettroidraulica (P) (fig. B) assicura un avvio progressivo e morbido dell'albero. Infine il sistema *Power Plus* consente l'incremento della potenza disponibile quando il motore lavora sotto carico con la P. di F. innestata, mantenendo un'erogazione costante di potenza in presenza di variazioni di carico. Ciò consente un ottimale utilizzo della P. di F. ed un miglioramento di prestazioni e produttività. La Presa di Forza, così come il sollevatore, dispongono di comandi remoti sui parafanghi posteriori agevolando l'aggancio degli attrezzi da terra (fig. C).



**C****D****AUTO P.D.F.**

Il comfort della funzione "Auto" consente all'operatore di regolare i punti di inserimento e disinserimento della P.d.F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo a vantaggio di un totale controllo della P.d.F. (fig. B)

**E****SOLLEVATORE E P.D.F. ANTERIORE**

Per aumentarne ulteriormente la versatilità, la Serie X7 può essere equipaggiata a richiesta di P.d.F. e sollevatore anteriori, per l'utilizzo di attrezzature frontali in combinata con quelle posteriori. (fig. E)

**CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI**

- › CIRCUITO IDRAULICO A CENTRO CHIUSO
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO
- › P.D.F. A 4 VELOCITÀ DI SERIE
- › POTENZA COSTANTE ALLA P.D.F. CON SISTEMA POWER PLUS
- › DISTRIBUTORI ELETTROIDRAULICI (FINO A 7)
- › P.D.F. E SOLLEVATORE FRONTALE A RICHIESTA
- › ISOBUS E GUIDA SATELLITARE

Super potenza idraulica ed elettronica per la gestione degli attrezzi

CIRCUITO IDRAULICO SENSIBILE AL CARICO

L'impianto idraulico della Serie X7 a centro chiuso con pompa a portata variabile regola costantemente la disponibilità d'olio in funzione delle necessità, mostrando una grande sensibilità del circuito ed evitando inutili assorbimenti di potenza. Il circuito da 167lt/min totali ne invia fino a 123 al sollevatore ed ai distributori, permettendo l'utilizzo di tutte le attrezzature idrauliche anche in contemporanea.

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Il comando principale (S) (fig. B) in posizione estremamente ergonomica ed istintiva sulla leva *joystick* multifunzione, associato alle regolazioni presenti sul bracciolo, consente

all'operatore di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo grazie anche ad una elettronica di precisione. Il sollevatore posteriore è dotato di sensori di sforzo posizionati sui bracci inferiori e la capacità di sollevamento massima di 9300 kg con l'attacco a tre punti di III cat. (fig. A)

DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 7 distributori doppio effetto comandati elettroidraulicamente. Un comando è posizionato sul *joystick* multifunzione, sul bracciolo si trovano quattro comandi fingertips ed un *minijoystick* che governa due distributori che possono essere dedicati alla movimentazione di un eventuale sollevatore o caricatore frontale. (fig. B-D)

**A**

GESTIONE ATTREZZI CON *ISOBUS*

Grazie al sistema *ISOBUS* (conforme alla ISO 11783) di cui è fornito a richiesta il trattore, l'operatore è in grado di gestire gli attrezzi predisposti senza dover montare centraline dedicate in cabina.

Infatti il sistema opera attraverso la rete *Canbus* del trattore ed utilizzando il monitor DSM con al suo interno un menù dedicato, l'operatore potrà gestire i parametri di funzionamento dell'attrezzatura e di conseguenza potrà intervenire sulle performance della stessa.

Il sistema *ISOBUS* permette quindi la connessione trattore, attrezzo e computer di bordo sincronizzando quindi le informazioni per un livello di operatività superiore.

**B**

Guida satellitare

Il sistema di guida satellitare a richiesta è gestito dal *monitor* dedicato *Touchscreen* da 8,4", in combinazione con l'antenna satellitare posta sul tetto della trattore. (fig. A, B)

IL MONITOR PUÒ ESSERE UTILIZZATO IN DUE MODI:

A: Per il PSM "*Precision Steering Management*", controllo e gestione della guida satellitare. Questa tecnologia, dedicata ai professionisti del settore permette di arrivare fino a 2 cm di accuratezza e precisione nelle lavorazioni in campo aperto, nella configurazione RTK. L'incremento di accuratezza nelle lavorazioni implica una diminuzione sensibile di costo per unità di superficie trattata.

Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione *Eazysteer* di sterzata rapida a gestione dinamica che permette di compiere una sterzata completa ruotando lo sterzo circa di un giro. Questo permette di evitare rotazioni multiple dello sterzo incrementando il comfort di guida ed ottimizzando i tempi di lavoro.

B: Per gestire la configurazione e il controllo del sistema *ISOBUS* con la gestione di funzionalità avanzate come (*Task & Section Controller*). La funzione *ISOBUS* può essere controllata anche sul monitor DSM.



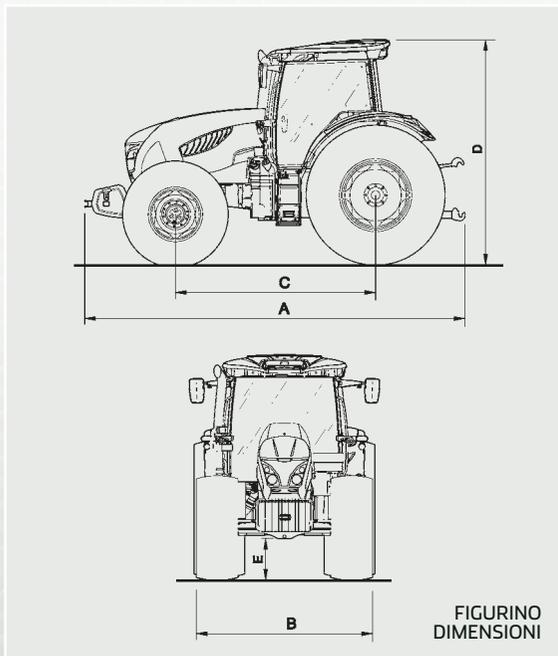


DATI TECNICI DEI MODELLI CON TRASMISSIONE PS-DRIVE		X7.440 PS DRIVE	X7.450 PS DRIVE	X7.460 PS DRIVE	X7.650 PS DRIVE	X7.660 PS DRIVE	X7.670 PS DRIVE	X7.680 PS DRIVE
MOTORE								
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER						
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●	●	●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA		●	●	●	●	●	●	●
POTENZA MOTORE MAX CON POWER PLUS ISO	CV/KW	—	—	175/129	—	175/129	192/141	212/156
POTENZA MOTORE NOMINALE POWER PLUS ISO	CV/KW	—	—	170/125	—	170/125	188/138	205/151
POTENZA MOTORE MAX ISO	CV/KW	143/105	160/118	166/122	160/118	165/121	177/130	188/138
POTENZA MOTORE NOMINALE ISO	CV/KW	135/99	152/112	160/118	152/112	159/117	166/122	181/133
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COPIA MASSIMA (CON POWER PLUS)	NM	590 (-)	676 (-)	680 (700)	676 (-)	632 (726)	726 (810)	810 (867)
REGIME DI COPPIA MAX (CON POWER PLUS)	GIRI/MIN	1.500 (-)	1.500 (-)	1.500 (1.500)	1.500 (-)	1.500 (1.500)	1.500 (1.500)	1.500 (1.500)
REGIME DI POTENZA MAX (CON POWER PLUS)	GIRI/MIN	1.800 (-)	1.800 (-)	1.800 (1.800)	1.800 (-)	1.800 (1.800)	1.800 (1.800)	1.800 (1.800)
RISERVA DI COPPIA (CON POWER PLUS)		41% (-)	41% (-)	41% (29%)	41% (-)	41% (37%)	41% (45%)	37% (37%)
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA (CM3) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●	●	●	●	●
FILTRO ARIA ASSIALE CON STADIO DI PRECLEANING A CICLONI		●	●	●	●	●	●	●
EJETTORE PER FILTRO ARIA		●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DI SCARICO S.C.R.		●	●	●	●	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	38	38	38	38	38	38	38
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	280	280	280	320	320	320	320
FRIZIONE								
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●	●
TRASMISSIONE PS-DRIVE								
PS-DRIVE+INVERS. IDRAUL. 24AV+24RM (4 MARCE POWERSHIFT PER 6 GAMME)		●	●	●	●	●	●	●
PS-DRIVE+SUPERID.+INVERS. IDRAUL. 40AV+40RM (4 MARCE POWERSHIFT PER 6 GAMME)		○	○	○	○	○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)		●	●	●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO		●	●	●	●	●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTRIDRAULICO		●	●	●	●	●	●	●
ASSALE TIPO FLANGIATO		●	●	●	●	●	●	●
ASSALE TIPO BAR AXLE		○	○	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA								
TIPO A DISCHI MULTIPLI BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●	●
COMANDO ELETTRIDRAULICO AD INNESTO PROPORZIONALE		●	●	●	●	●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E	GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●	●
ALBERO P.D.F. 1" 3/8 A 6 E 21 SCANALATURE		●	●	●	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM								
TIPO RIGIDO		●	●	●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○	○	○	○	○
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO		●	●	●	●	●	●	●
RAGGIO DI STERZATA	MM	4800	4800	4800	4900	4900	5400	5400
FRENI								
POSTERIORE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●	●	●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●	●	●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○	○	○

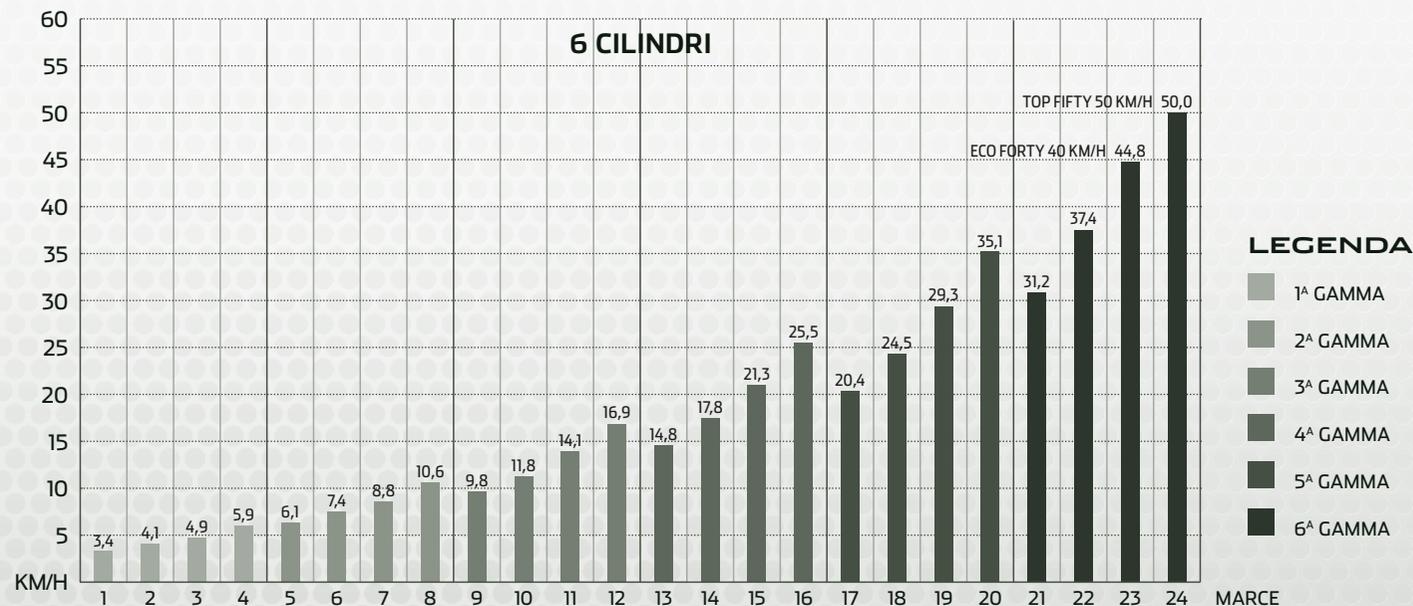
Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

DATI TECNICI DEI MODELLI CON TRASMISSIONE PS-DRIVE		X7.440 PS DRIVE	X7.450 PS DRIVE	X7.460 PS DRIVE	X7.650 PS DRIVE	X7.660 PS DRIVE	X7.670 PS DRIVE	X7.680 PS DRIVE
CIRCUITO IDRAULICO								
A CENTRO APERTO (MODEL EFFICIENT)		●	●	●	●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA (MODEL EFFICIENT)	LITRI/MIN	88	88	88	88	88	88	88
PORTATA POMPA IDRAUL. STERZO (MODEL EFFICIENT)	LITRI/MIN	44	44	44	44	44	44	44
A CENTRO CHIUSO		●	●	●	●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA (MODEL PREMIUM)	LITRI/MIN	123	123	123	123	123	123	123
PORTATA POMPA IDRAULICA STERZO (MODEL PREMIUM)	LITRI/MIN	44	44	44	44	44	44	44
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO MECCANICO (MODEL EFFICIENT)	STD/OPT	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTROIDRAULICO (MODEL PREMIUM)	STD/OPT	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"								
ELETTRONICO		●	●	●	●	●	●	●
FUNZIONE CONTROLLO, POSIZIONE, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●	●	●	●
MAX. CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL PREMIUM)	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
SENSORI DI CONTROLLO DELLO SFORZO SUI BRACCI INFERIORI		●	●	●	●	●	●	●
ATTACCO A TRE PUNTI	CAT	3N / 3	3	3				
SOLLEVATORE E P. DI F. ANTERIORE (CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO KG)		3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
CABINA E POSTO DI GUIDA								
CABINA "PREMIERE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI		●	●	●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA "McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"		○	○	○	○	○	○	○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●	●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA (MODEL EFFICIENT)		●	●	●	●	●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (MODEL PREMIUM)		●	●	●	●	●	●	●
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●	●	●
SEDILE SENZA BRACCIOLO MULTIFUNZIONE (MODEL EFFICIENT)		●	●	●	●	●	●	●
SEDILE SUPER DELUXE PNEUMATICO CON BRACCIOLO (MODEL PREMIUM)		●	●	●	●	●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZZATO PNEUMATICO A BASSA FREQUENZA CON BRACCIOLO (MODEL PREMIUM)		○	○	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
MONITOR TOUCHSCREEN 12"		○	○	○	○	○	○	○
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8" + ANTENNA)		○	○	○	○	○	○	○
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSA "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO		●	●	●	●	●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED		●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI								
PNEUMATICI ANTERIORI		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
PNEUMATICI POSTERIORI		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
A - LUNGHEZZA MAX (CON ZAVORRE)	MM	5070	5070	5070	5260	5260	5360	5360
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - PASSO	MM	2600	2600	2600	2750	2750	2820	2820
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	485	485	485	550	550	550	550
PESO CON SERBATOIO VUOTO, SENZA ZAVORRE	KG	6400	6400	6400	6810	6810	7010	7010
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA								
ZAVORRE FRONTALI DI KG 45		16	16	16	16	16	16	16
SOLLEVATORE ANTERIORE (MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE		○	○	○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 800 KG		○	○	○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 1400 KG		○	○	○	○	○	○	○

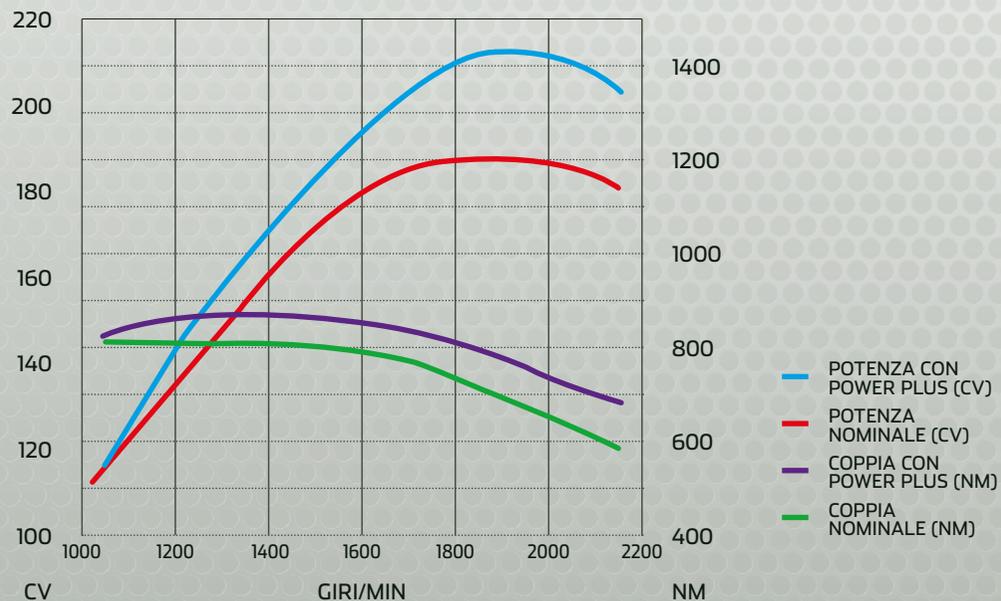
Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



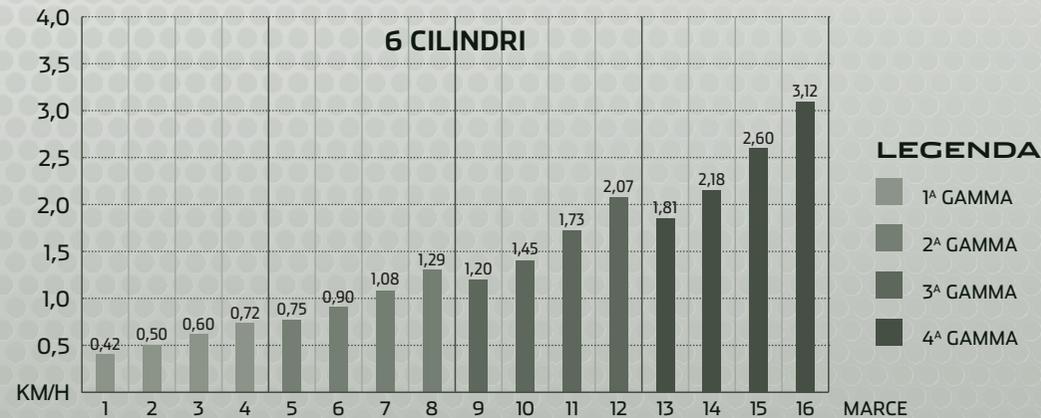
VELOCITÀ CON PNEUMATICI 540/65R30 - 650/65R42 A 2200 GIRI/MIN. MOTORE



GESTIONE DELLA POTENZA MOTORE CON POWER PLUS



SUPERRIDUTTORE (A RICHIESTA) SULLE PRIME 4 GAMME CON PNEUMATICI 540/65R30 - 650/65R42 A 2200 GIRI/MIN. MOTORE

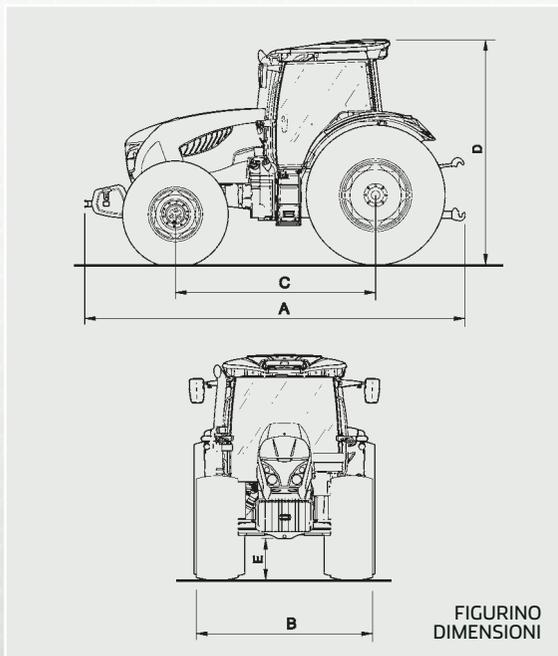


DATI TECNICI DEI MODELLI CON TRASMISSIONE VT-DRIVE		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
MOTORE						
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA		●	●	●	●	●
POTENZA MOTORE MAX CON POWER PLUS A 1900 G/MIN (IS O TR 14396 ECE R120)	CV/KW	147/108	160/118	176/129	181/133	195/143
POTENZA MOTORE NOMINALE CON POWER PLUS A 2200 G/MIN (IS O TR 14396 ECE R120)	CV/KW	136/100	152/112	170/125	175/129	191/140
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (IS O TR 14396 ECE R120)	CV/KW	136/100	150/111	166/122	172/126	181/133
POTENZA MOTORE NOMINALE A 2200 G/MIN (IS O TR 14396 ECE R120)	CV/KW	124/91	140/103	159/117	165/121	176/129
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
COPIA MASSIMA (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	581 (620)	633 (671)	693 (693)	718 (765)	752 (810)
RISERVA DI COPPIA (CON POWER PLUS)		47% (43%)	41% (38%)	37% (28%)	36% (37%)	34% (33%)
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM ³	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●	●	●
FILTRO ARIA ASSIALE CON STADIO DI PRECLEANING A CICLONI		●	●	●	●	●
EJETTORE PER FILTRO ARIA		●	●	●	●	●
SISTEMA DI SCARICO S.C.R.		●	●	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	38	38	38	38	38
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	280	280	280	320	320
FRIZIONE						
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●
TRASMISSIONE VT DRIVE						
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (4 GAMME CVT)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSO SOTTO CARICO		●	●	●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTROIDRAULICO		●	●	●	●	●
ASSALE TIPO FLANGIATO		●	●	●	●	●
ASSALE TIPO BAR AXLE		○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA						
TIPO A DISCHI MULTIPLI BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●
COMANDO ELETTROIDRAULICO AD INNESTO PROPORZIONALE		●	●	●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E	GIRI/MIN	●	●	●	●	●
ALBERO P.D.F. 1" 3/8 A 6 E 21 SCANALATURE		●	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM						
TIPO RIGIDO		●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○	○	○
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA	GRADI	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO		●	●	●	●	●
RAGGIO DI STERZATA	MM	4800	4800	4800	4900	5400
FRENI						
POSTERIORE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○

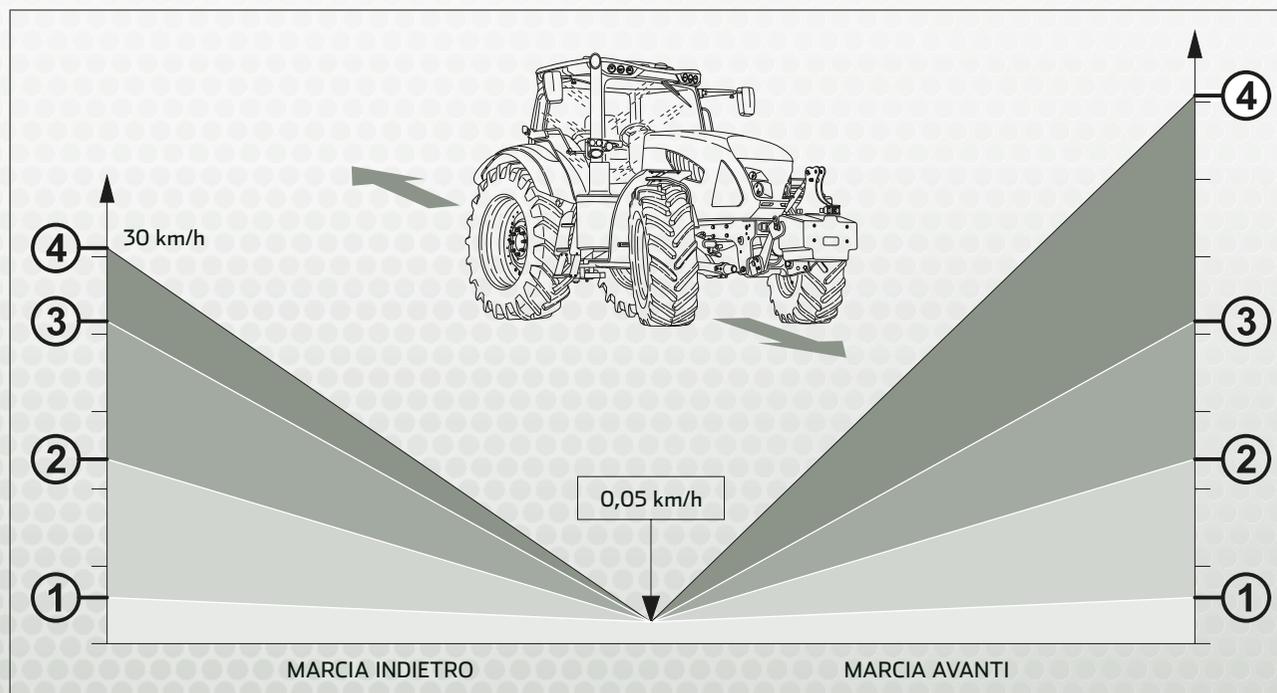
Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

DATI TECNICI DEI MODELLI CON TRASMISSIONE VT-DRIVE		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
CIRCUITO IDRAULICO						
A CENTRO CHIUSO		●	●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	123	123	123	123	123
PORTATA POMPA IDRAULICA STERZO	LITRI/MIN	44	44	44	44	44
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTROIDRAULICO	STD/OPT	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"						
ELETRONICO		●	●	●	●	●
FUNZIONE CONTROLLO, POSIZIONE, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●	●
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (CIL. DIAM. 100 MM)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
SENSORI DI CONTROLLO DELLO SFORZO SUI BRACCI INFERIORI		●	●	●	●	●
ATTACCO A TRE PUNTI	CAT	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3
CABINA E POSTO DI GUIDA						
CABINA "PREMIERE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI		●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETRONICA "McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"		○	○	○	○	○
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO		●	●	●	●	●
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
SEDILE SUPER DELUXE PNEUMATICO CON BRACCIOLO		●	●	●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZZATO PNEUMATICO A BASSA FREQUENZA CON BRACCIOLO		○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○	○	○
MONITOR TOUCHSCREEN 12"		●	●	●	●	●
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8" + ANTENNA)		○	○	○	○	○
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSA "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO		●	●	●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED		●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI						
PNEUMATICI ANTERIORI		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30
PNEUMATICI POSTERIORI		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42
A - LUNGHEZZA MAX (CON ZAVORRE)	MM	5070	5070	5070	5260	5360
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - PASSO	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	485	485	485	550	550
PESO CON SERBATOIO VUOTO, SENZA ZAVORRE	KG	6850	6850	6850	7160	7360
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA						
ZAVORRE FRONTALI DI KG 45		16	16	16	16	16
SOLLEVATORE ANTERIORE (MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE		○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 800 KG		○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 1400 KG		○	○	○	○	○

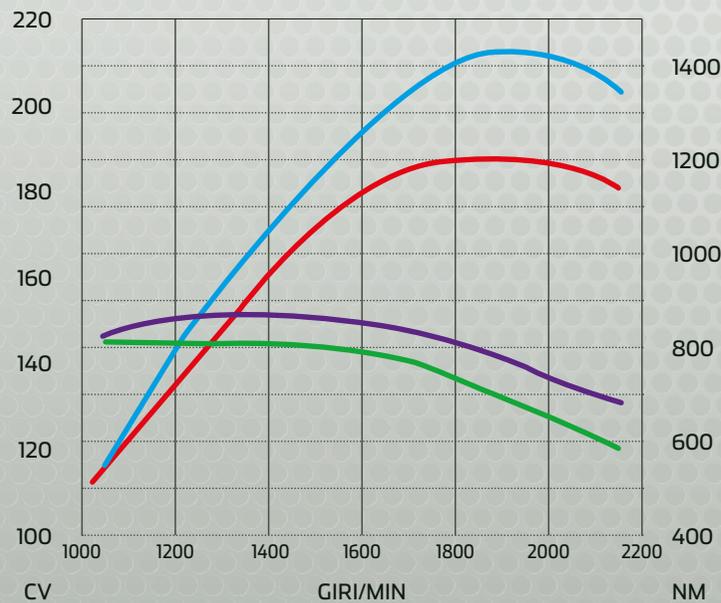
Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



VELOCITÀ DI AVANZAMENTO



GESTIONE DELLA POTENZA MOTORE CON POWER PLUS



- POTENZA CON POWER PLUS (CV)
- POTENZA NOMINALE (CV)
- COPPIA CON POWER PLUS (NM)
- COPPIA NOMINALE (NM)

INTERVALLO DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MASSIMA (MARCIA AVANTI)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	40 KM/H o 50 KM/H

INTERVALLO DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MASSIMA (MARCIA INDIETRO)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	30 KM/H

