

NOVITÀ

X50.20mHC - X50.30mHC - X50.40mHC
SYNCHRO SHUTTLE

X50m HC



McCORMICK

| MOTORE | | | |
|---|----------|-------------------|-------------------|
| PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 4 INTERIM | | 854E-E34TA | 854E-E34TA |
| POTENZA MAX ISO | CV/KW | 85 / 62,5 | 95 / 70 |
| REGIME NOMINALE | GIRI/MIN | 2200 | 2200 |
| COPIA MASSIMA | NM | 354 | 395 |
| REGIME COPPIA MASSIMA | GIRI/MIN | 1400 | 1400 |
| ALESAGGIO CORSA | MM | 99 / 110 | 99 / 110 |
| CILINDRATA / N° CILINDRI | CM³ | 3400 / 4 TA | 3400 / 4 TA |
| RAPPORTO DI COMPRESIONE | | 17:1 | 17:1 |
| RAFFREDDAMENTO AD ACQUA | | ● | ● |
| FILTRO ARIA | | ● | ● |
| CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE | LITRI | 102 | 102 |
| FRIZIONE | | | |
| INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO | POLLICI | 11 | 12 |
| COMANDO MECCANICO | | ● | ● |
| TRASMISSIONE | | | |
| INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM (30 KM/H) | | ● | ● |
| INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERRID.: 16AV + 16RM (30 KM/H) | | ○ | ○ |
| BLOC. DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTROIDRAULICO (SOLO X 2WD) | | ● | ● |
| PRESA DI FORZA | | | |
| MECCANICA CON COMANDO SERVOASSISTITO | | ● | ● |
| 2 VELOCITÀ 540/750 | GIRI/MIN | ● | ● |
| 2 VELOCITÀ 540/1000 | GIRI/MIN | ○ | ○ |
| ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE | | ● | ● |
| SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ | | ● | ● |
| POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO) | CV/KW | 71,5 / 52,5 | 81,5 / 60 |
| | | | 88 / 64,5 |
| ASSALE ANTERIORE 4RM | | | |
| INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM | | ● | ● |
| ANGOLO MASSIMO DI STERZO | | 55° | 55° |
| BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO | | ● | ● |
| FRENI | | | |
| COMANDO IDROSTATICO | | ● | ● |
| POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 10 | | ● | ● |
| SOLLEVATORE IDRAULICO | | | |
| CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE | | ● | ● |
| MECCANICO | | ● | ● |
| ERGONOMIC LIFT SYSTEM | | ● | ● |
| COMANDO POSTERIORE SOLLEVATORE | | ○ | ○ |
| CAPACITÀ DI SOLLEV. CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI 50MM | KG | 4350 ● | 4350 ● |
| PRESIONE MAX DI LAVORO | BAR | 180 | 180 |
| PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO) | L/MIN | 52,3 + 29,9 | 52,3 + 29,9 |
| ATTACCO A TRE PUNTI 2ª CATEGORIA | | ● | ● |
| DISTRIBUTORI AUSILIARI N° STD | | 2 | 2 |
| | | | 2 |
| CABINA E POSTO DI GUIDA | | | |
| CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO | | ● | ● |
| ARIA CONDIZIONATA | | ○ | ○ |
| CABINA MOD. TOP COMFORT + MARMITTA LATERALE + SEDILE PNEUMATICO | | ○ | ○ |
| STRUMENTAZIONE ANALOGICA | | ● | ● |
| PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT BLOCK | | ○ | ○ |
| DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA) | | | |
| PNEUMATICI ANTERIORI | | 9.5R48 | 9.5R48 |
| PNEUMATICI POSTERIORI | | 9.5R48 | 9.5R48 |
| LUNGHEZZA (CON ZAVORRE) | MM | 4127 | 4127 |
| PASSO 2RM/4RM | MM | 2255/2230 | 2255/2230 |
| LUCE LIBERA AL SUOLO 4RM | MM | 684 | 684 |
| ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA | MM | 2820 | 2820 |
| ALTEZZA SOPRA LA CABINA | MM | 2730 | 2730 |
| LARGHEZZA MINIMA | MM | 1670 | 1670 |
| PESO (SENZA ZAVORRE) 4RM + (150 KG CABINA) | KG | 3460 | 3460 |
| | | | 3460 |
| CARREGGiate | | | |
| REGOLAZIONE CARREGGiate ANTERIORI 4RM | MM | 1851-2307 | 1851-2307 |
| REGOLAZIONE CARREGGiate POSTERIORI | MM | 1382-1938 | 1382-1938 |
| PNEUMATICI A RICHIESTA | | | |
| ANTERIORI / POSTERIORI 2WD | | 7.50-16/13.6-38 | 7.50-16/13.6-38 |
| ANTERIORI / POSTERIORI 2WD | | 7.50-20/9.5R48 | 7.50-20/9.5R48 |
| ANTERIORI / POSTERIORI 2WD | | 7.50-20/380/80R38 | 7.50-20/380/80R38 |
| ANTERIORI / POSTERIORI 4WD | | 13.6-38/13.6-38 | 13.6-38/13.6-38 |
| EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA | | | |
| N° 7 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG | | ○ | ○ |
| N° 2 ZAVORRE POSTERIORI DA 60 KG | | ○ | ○ |
| IMPIANTO IDRAULICO FRENATURA RIMORCHIO | | ○ | ○ |

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile