

20-30-35-40

NOVITÀ

X4m



ITALIANO
6615803A1 - 10/2016

McCORMICK



Nuova Serie McCormick X4m



Nasce la Serie X4m, una gamma robusta ed essenziale creata per sostituire il modello CL con l'intenzione di migliorarne sensibilmente le prestazioni.

Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo. Disponibile a 2 e 4 ruote motrici, nelle versioni piattaforma e in futuro con cabina la gamma è equipaggiata con due diversi tipi di motorizzazioni, il *Perkins Tier3* per il modello X4.35m e i *Deutz Tier4 Final* per i rispettivi modelli X4.20m, X4.30m, X4.40m.

La trasmissione di progettazione Argotractors (*Speed Four*) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità.

L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e *limited slip* sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote. L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature.

La di P. di F. a comando meccanico dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto McCormick, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il *family feeling* di ultima generazione.

La Serie X4m per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.



A

MOTORE

La Serie X4m è equipaggiata della nuova generazione di motori *Deutz C4DT* a 4 cilindri *Turbo-Intercooler* con 2 valvole per cilindro e iniezione elettronica *Common Rail* ad alta pressione. L'efficiente sistema di iniezione *Deutz Common Rail* assicura al motore maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia e flessibilità d'impiego. L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con catalizzatore di ossidazione DOC non necessita di filtro DPF e quindi di rigenerazione dello stesso, con basse temperature dei gas di scarico, permette ai motori di rispettare le normative antinquinamento *Tier 4 Final*. I motori che equipaggiano la serie hanno una cilindrata di 2.9 litri con potenze massime di 64, 69 e 76 CV. A questi tre si affianca un quarto modello con motore aspirato da 74 CV e cilindrata di 4.4 litri (*Perkins Tier3A*), per una versione più economica della macchina. Il cofano, rispetta le linee del *family feeling* McCormick e permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di manutenzione e per la pulizia dei radiatori. (fig. A)

CAMBIO

La Serie X4m dispone di un cambio base (*Speed Four*) modulare e versatile che è basato su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. La trasmissione viene offerta a 30 km/h, per i trattori a 2RM, e a 40 km/h per le versioni a 4RM. Il superriduttore di serie nella versione 2RM è invece a richiesta nel 4RM per selezionare in tutti i casi 16AV+16RM a partire da una velocità minima di 300 mt/h. Le leve di comando del cambio sono a destra del conducente quelle delle velocità e delle gamme e a sinistra quella dell'inversore, tutte in posizione ergonomica ed istintiva a favore del comfort di guida. (fig. C-D)

C



D



B

ASSALE ANTERIORE

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità al trattore. (fig. B) Il differenziale con bloccaggio *limited slip* permette una trazione sempre ottimale anche sui terreni più impervi.

CRUSCOTTO E VOLANTE

Elegante e luminoso il cruscotto è di tipo analogico e il volante è registrabile longitudinalmente tramite il comodo pedale posizionato sotto di esso. (fig. E)

E





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 FINAL
- › SISTEMA DI RICICLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) CON CATALIZZATORE DI OSSIDAZIONE DOC
- › SEMPLICE MANUTENZIONE DEI MOTORI E DEI RADIATORI
- › CAMBIO SPEED FOUR MODULARE A 12 RAPPORTI CON INVERSO MECCANICO
- › POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA
- › PRESA DI FORZA AD 1 O 2 VELOCITÀ CON FRIZIONE MANUALE PER UN INNESTO PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE MECCANICO CON UNA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 3400 KG
- › DUE DISTRIBUTORI DI BASE MECCANICI PER I SERVIZI IDRAULICI DEGLI ATTREZZI



F

PRESA DI FORZA

Le leva (L) a comando meccanico della frizione permette di innestare la presa di forza con la massima modularità. La presa di forza posteriore di 1" 3/8, oltre alle velocità sincronizzate all'avanzamento può essere fornita con tre diverse configurazioni; con una velocità di 540 g/min., con due velocità di 540/1000 g/min. o con 540/540E g/min. (fig. F-G)

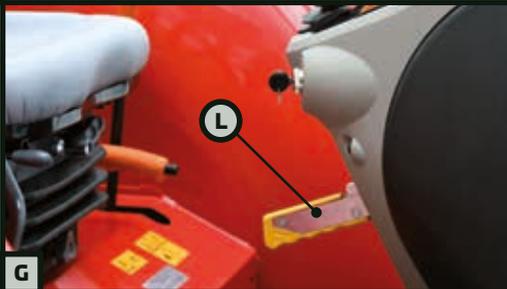
CIRCUITO IDRAULICO E SOLLEVATORE

Il circuito idraulico con pompa doppia ha una portata di 45 + 20 l/min. (sollevatore + sterzo).

Il sollevatore con attacco a tre punti di 2° categoria ha le funzioni fondamentali di posizione, sforzo, *intermix* e flottante e può sollevare fino a 3400 kg con un cilindro supplementare in opzione.

Su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature. (fig. F-H)

Due i distributori idraulici disponibili, azionabili mediante leve manuali posizionate a destra del conducente. Gli attacchi rapidi posteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti per il massimo comfort e risparmio di tempo. (fig. H-I)



G



H



I



L

POSTO DI GUIDA

Il posto di guida su piattaforma ammortizzata con parafranghi grandi ed avvolgenti, dispone di un sedile molleggiato con varie regolazioni. Lo sterzo idraulico, il volante registrabile e le leve laterali del cambio

in posizione ergonomica e istintiva aumentano ulteriormente il comfort. L'arco di protezione posteriore a due montanti, abbattibile, può essere corredato a richiesta di tetto parasole. (fig. L)

		X4.20m	X4.30m	X4.35m	X4.40m
MOTORE					
TIPO		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
POTENZA MAX ISO	CV/KW	64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	61 / 45	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200	2200
COPIA MASSIMA	NM	244	271	261	300
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1600	1600	1400	1600
ALESAGGIO X CORSA	MM	92x110	92x110	105x127	92x110
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	4400 / 4	2900 / 4 TA
RAPPORTO DI COMPRESIONE		17.2:1	17.2:1	18.2:1	17.2:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●	●
FILTRO ARIA		A SECCO	A SECCO	A SECCO	A SECCO
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	75	75	75	75
FRIZIONE					
INDIPENDENTE A SECCO: DISCO DOPPIO	POLLICI (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●
TRASMISSIONE					
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○	○
BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE		●	●	●	●
PRESA DI FORZA					
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●
1 VELOCITÀ: 540 GIRI/MIN		○	○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4WD					
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●	●
FRENI					
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI		●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO					
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE		●	●	●	●
MECCANICO		●	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 1 CILINDRO SUPPLEMENTARE	KG	3400	3400	3400	3400
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTACCO A TRE PUNTI		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile

		X4.20m	X4.30m	X4.35m	X4.40m
POSTO DI GUIDA					
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●	●
SEDILE MOLLEGGIATO		●	●	●	●
VOLANTE REGISTRABILE		●	●	●	●
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●	●
TELAIO DI SICUREZZA ABBATTIBILE POSTERIORE		●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)					
A - LUNGHEZZA TOTALE SENZA ZAVORRE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4304/4265	4316/4275
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1675	1675	1675	1675
C - PASSO 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2118/2163	2120/2165
D - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1620	1620	1620	1620
E - LUCE LIBERA AL SUOLO 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208	374/208
F - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2517	2517	2517	2517
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) 2RM/4RM	KG	2800/3050	2800/3050	2750/3000	2800/3050
RUOTE E PNEUMATICI A RICHIESTA					
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (STD)		320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28
ANTERIORI / POSTERIORI 4RM (OPT)		11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28
ANTERIORI / POSTERIORI 2RM (STD)		6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28
ANTERIORI / POSTERIORI 2RM (OPT)		6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36
ANTERIORI / POSTERIORI 2RM (OPT)		7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA					
ZAVORRE ANTERIORI 6 X 36 KG		○	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile

